Service & Maintenance Tools — Outils spécialisés et d'applications

Ignition & Distributor Tools, Spark Plug Gap Gauge	98-99	Outils pour allumage, distributeur et jauge à bougie
Compression & Internal Engine Tools & Oil Filter Wrenches	100-105	Outils pour moteur et compression et clés pour filtre à l'huile
Oil Pump Primers, Oil Filter & Pinch-Off Pliers	106	Amorce pour pompe à l'huile et pinces pour boyau
Belt & Hose Tools & Cleaners	107-108	Outils pour boyau et courroie et nettoyants
Cleaner & Fuel Tools	109-111	Nettoyant et outils pour essence
Steering & Suspension Tools	112-113	Outils pour volant de direction et de suspension
Driveline & Fan Clutch Tools	114-115	Outils de transmission et d'embrayage de ventilateur
Exhaust & Inspection Tools	116-117	Outils pour échapement et inspection
Magnetic Bowl, Cutters, Tube Benders & Pully Holder	118	Bolle magnétique, coupe et cintreuse à extracteurs et outils pour volant
Pullers & Steering Tools	119-126	Extracteurs et outils pour volant
Bearing Splitters & Measuring Tools	127	Séparateurs de roulement et instruments à mesurer
Gauge, Strap Wrenches & Radio Removal Kits	128-129	Jauge, clés à courroie et trousse pour la dépose de radios
Blow Guns & Air Inflator Gauge	129-131	Soufflettes et manomètre de gonflage
Specialty Tools	131-132	Outils spécialisés

ULTRA PRO

ULT 62310

Spark Plug Terminal Pliers

Safely removes spark plug cables. Pliers prevent damage to cables. Handles and jaws are coated with heavy-duty plastic for shockproof sure grip.

Pince pour borne de bougies

Enlève les câbles de bougie en toute sécurité. N'endommage pas les câbles. La poignée et les mâchoires sont recouvertes d'un plastique ultra-robuste à l'épreuve des chocs.

ULT 62297

Adjustable Spark Plug Boot Puller

The pliers jaws adjust to five different positions allowing easier access to spark plug boots. Specially shaped, cushioned jaws grip the boot straight on or from the side. Plastic handle grips help prevent shock.

Pince ajustable pour gaines de bougie

Les mâchoires de la pince s'ajustent à cinq positions différentes permettant un meilleur accès aux couvre-borne de bougie. Les mâchoires coussinées de la pince agrippe le couvre-borne directement ou sur le côté. Le manche en plastique protège contre les chocs.

ULT 62300

Spark Plug Tester and Boot Remover

Designed for added lifting power when removing stubborn spark plug boots. The thin forked design enables easy access to restricted areas. An integrated spark plug indicator quickly tests for spark plug firing.

Vérificateur d'étincelles et outil pour enlever les gaines

Conçu pour aider à enlever les gaines difficiles. La fourche mince permet l'accès aux endroits restreints. Le vérificateur d'étincelles intégré vérifie rapidement l'allumage des bougies.

ULT 62026

45 Degree CV Boot Band Cutter

- Removes old CV bands without damage to boot
- Features 45 degree offset for superior access
- Patented hardened cutting edge produces cleaner cuts

Outil de coupe à 45° pour colliers de coiffes de joints homocinétiques

- Permet d'enlever les vieux colliers sans endommager les coiffes
- Angle de 45° pour mieux atteindre les colliers
- Arête coupante trempée et brevetée qui produit des coupes nettes

ULT 61993

3 pc. CV Boot Service Kit

Complete kit for installing and removing CV boot bands without damage to CV boot.

Includes:

- Patented 45 degree cutter which removes old bands without boot damage
- Band tightening wrench with built in cutter that works by hand or with 1⁄2" Dr. ratchets
- High leverage designed boot clamp tool works by hand or 1⁄2" drive ratchets.

Trousse d'entretien de 3 pièces pour coiffes de joints homocinétiques

Trousse complète qui permet de retirer et d'installer les colliers sans endommager les coiffes de joints homocinétiques.

Contenu :

- Outil de coupe breveté avec angle de 45° qui permet d'enlever les vieux colliers sans endommager les coiffes
- Clé de serrage pour collier avec outil de coupe intégré; s'utilise seul ou avec une clé à cliquet à prise de 1⁄2 po
- Outil à grand effet de levier qui s'utilise seul ou avec une clé à cliquet à prise de 1⁄2 po

ULT 62304

Ignition Modulator Wrench for Ford

Removes 7/32" hex retaining bolts on Ford ignition modulator. For use with 1/2" open-end wrench.

Clé pour module d'ignition pour produits Ford

Enlève le boulon hexagonal de 7/32 po du module d'ignition des produits Ford. Utiliser avec une clé ouverte de 1/2 po.

ULT 62301

Distributor Clamp Wrench

For timing adjustment. Two-piece offset box wrench with 1/2" and 9/16" hex size.

Clé pour distributeur

Pour ajustement du synchronisme du moteur. 2 clés fermées hexagonales 1/2 poet 9/16 po.

ULT 62317

Spark Plug Gap Gauge

Measures spark plug electrode gap on wide gap plugs from 1.02 mm to 2.03 mm (0.040" to 0.080"). Includes two electrode adjusting tools.

Jauge de calibre pour bougies

Mesure le calibre des électrodes de bougie à grand espacement variant de 1,02 mm to 2,03 mm (0,040 à 0,080 po). Comprend deux outils d'ajustement d'électrodes.

In. / In.	*mm / mm*	*In. / In.*	*mm / mm*	*In. / In.*	*mm / mm*
0.040	1.02	0.045	1.14	0.060	1.52
0.044	1.12	0.050	1.27	0.080	2.03

ULTRA PRO

ULT 62315

Spark Plug Gap Gauge

Measures spark plug electrode gap, on gap plugs from 0.635 mm to 1.14 mm (0.025" to 0.045"). Includes two electrode adjusting tools.

Jauge de calibre pour bougie

Mesure le calibre des électrodes de bougie à espacement variant de 0,635 mm à 1,14 mm (0,025 poà 0,045 po). Comprend deux outils d'ajustement d'électrodes.

In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm
0.025	0.635	0.034	0.863	0.040	1.02
0.030	0.762	0.035	0.889	0.045	1.14

ULT 62316

Spark Plug Gauge

Slider designed graduations for easy setting of gap. Graduated from 0.035 mm to 2.55 mm (0.02" to 1")

Jauge de calibre pour bougies

Graduations coulissantes pour un ajustement de l'espacement. Gradué de 0.035 mm à 2.55 mm (0,02 à 1 po)

In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm
0.020	0.51	0.050	1.27	0.080	2.03
0.030	0.76	0.060	1.52	0.090	2.28
0.040	1.02	0.070	1.77	0.100	2.54

ULT 62322

Non-Magnetic Feeler Gauge

Measures clearances from 0.152 mm to 0.406 mm (0.006" to 0.016") in electronic ignition systems where non-magnetic blades are required. 6 blades.

Jauge de calibre non-magnétique

Mesure l'écart de 0,152 mm à 0,406 mm (0,006 à 0,016 po) des systèmes à allumage électronique qui requièrent des lames non-magnétiques. 6 lames.

In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm
0.006	0.152	0.010	0.254	0.014	0.356
0.008	0.203	0.012	0.305	0.016	0.406

ULT 62323

Mini Feeler Gauge

Miniature feeler gauge only 1/4" wide x 1-3/4" long. Measures clearances from 0.254 mm to 0.889 mm (0.010" to 0.035"). 16 blades.

Mini jauge de calibre

La jauge de calibre mesure 1/4 po de large x 1-3/4 po de long. Mesure les espaces de 0,254 mm à 0,889 mm (0,010 à 0,035 po). 16 lames.

In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm
0.010	0.254	0.017	0.432	0.022	0.559	0.028	0.711
0.012	0.305	0.018	0.457	0.024	0.610	0.030	0.762
0.015	0.381	0.019	0.483	0.025	0.635	0.032	0.813
0.016	0.406	0.020	0.508	0.026	0.660	0.035	0.889

ULT 62320

Deluxe Feeler Gauge

Measures clearances from 0.038 mm to 0.889 mm (0.0015" to 0.035").

Jauge de calibre de luxe

Mesure les espaces de 0,038 mm à 0,889 mm (0,0015 à 0,035 po).

In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm
0.0015	0.038	0.008	0.203	0.015	0.381	0.023	0.584
0.002	0.051	0.009	0.229	0.016	0.406	0.024	0.610
0.0025	0.063	0.010	0.254	0.017	0.432	0.025	0.635
0.003	0.076	0.010*	0.254	0.018	0.457	0.026	0.660
0.004	0.102	0.011	0.279	0.019	0.483	0.028	0.711
0.005	0.127	0.012	0.305	0.020	0.508	0.030	0.762
0.006	0.152	0.013	0.330	0.021	0.533	0.032	0.813
0.007	0.178	0.014	0.356	0.022	0.559	0.035	0.889

**** Includes 0.254 mm (0.010") brass blade for electronic ignition. / Comprend une lame en laiton de 0,254 mm (0,010 po) pour allumage électronique.***

ULT 62329

Offset Feeler Gauge

For measuring valve tappet clearances from 0.203 mm to 0.660 mm (0.008" to 0.026").

Jauge d'épaisseur coudée

Pour poussoir de soupape. Mesure les espaces de 0,203 mm à 0,660 mm (0,008 à 0,026 po).

In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm	In. / In.	mm / mm
0.008	0.203	0.013	0.330	0.016	0.406	0.020	0.508
0.010	0.254	0.014	0.356	0.018	0.457	0.026	0.660
0.012	0.305	0.015	0.381	0.019	0.483		

ULT 62296

Ignition Point File

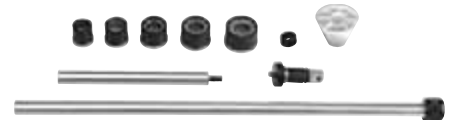
Fine single cut for smoothing or cleaning ignition points and other surfaces.

Lime pour les vis platinées

À taille simple pour adoucir ou nettoyer les vis platinées et autres surfaces.

ULTRA PRO

ULT 61940



Universal Camshaft Bearing Tool

Removes or inserts most engines camshaft bearings in passenger cars and heavy trucks.

Mandrins chasseurs et mandrins d'insertion pour arbre à cames

Pour enlever ou insérer la plupart des coussinets d'arbre à cames des voitures et camions.

ULT 61942

Universal Cam Adjuster

This adjustable tool is designed to hold and turn cam sprockets to adjust the cam position. It can also be used to hold the cam sprocket in place when removing the cam bolt. Works on all single and dual overhead cam sprockets with holes.

Outil universel pour ajuster les arbres à cames

Cet outil ajustable est conçu pour retenir et faire tourner les pignons afin d'ajuster la position de l'arbre à came. Peut être utilisé pour retenir le pignon en place lorsqu'on enlève le boulon de l'arbre. Peut être utilisé sur tous les pignons simples ou doubles avec trous.

ULT 61198

CamClamp - Universal Timing Gear Tool

Resetting the engine timing on dual overhead cam engines is a time consuming operation. The CamClamp will save you time and money because it's specifically designed to secure the timing belt pulley sprockets and maintain the vehicles timing while the timing belt is removed. Patented uni-tooth design covers a wider variety of both domestic and imported applications by gripping the geared side of the timing belt pulley sprockets. Works on timing belt pulley sprockets with diameters of 4 to 6 inches and spacing of up to 3 inches apart.

CamClamp – Outil universel pour réglage de distribution

Le réglage de distribution des moteurs à double arbre à cames en tête nécessite beaucoup de temps. Mais l'outil CamClamp fait économiser temps et argent, car il est conçu spécialement pour caler les roues dentées de la courroie de distribution et conserver le réglage de la distribution lors du changement de la courroie. Son design breveté à une seule dent qui s'agrippe au côté dentée des roues couvre une vaste sélection d'applications nord-américaines et importées. Convient aux roues dentées d'un diamètre de 4 à 6 po et espacées d'au plus 3 po.

ULT 61972

Valve Spring Compressor

Compresses valve springs on overhead valve and L-head engines on cars, trucks and tractors. Jaw provides 7 cm to 19.7 cm (2-3/4" to 7-3/4") capacity. Includes offset and straight jaws.

Compresseur de ressorts de soupape

Pour les ressorts de soupape de la plupart des moteurs à soupapes en tête ou latérales des voitures, camions et tracteurs. Capacité des mâchoires 7 cm à 19,7 cm (2-3/4 à 7-3/4 po). Inclus mâchoires coudées et droites.

ULT 61974

Valve Spring Compressor

Services overhead valve engines. Handle on outside of tool makes it easy to use. Fits most car and light truck engines. Jaw 7 cm to 15 cm (2-3/4" to 5-7/8") capacity.

Compresseur de ressorts de soupape

Pour la plupart des moteurs à soupapes en tête des voitures et camions légers. La poignée sur l'extérieur de l'outil en facilite l'utilisation. Capacité des mâchoires 7 cm à 15 cm (2-3/4 à 5-7/8 po).

ULT 61977

Valve Spring Compressor

Use to compress valve springs on Briggs and Stratton, Clinton, Kohler and other small engines.

Compresseur de ressorts de soupape

Pour comprimer les ressorts de soupape des moteurs Briggs et Stratton, Clinton, Kohler et la plupart des petits moteurs.

ULT 61960

Overhead Valve Spring Compressor

Removes valve springs on most cars with overhead valves without removing cylinder head.

Compresseur de ressorts de soupapes

Enlève les ressorts de soupapes sur la plupart des voitures avec soupapes en tête, sans enlever la culasse.

ULT 61970

Valve Spring Compressor

For removing and replacing single, weak or broken springs with cylinder heads in place. For most GM 8 cylinder cars. Heavy-duty construction. 31.8 cm (12-1/2") long.

Compresseur de ressorts de soupape

Pour enlever et replacer les ressorts de soupape usés ou faibles sans enlever les soupapes. Pour la plupart des voitures GM 8 cylindres. De construction robuste. Longueur 31,8 cm (12-1/2 po).

Valve Holder

For use when hand grinding flat head unslotted valves.

Porte-soupapes

À utiliser lors du rodage manuel des soupapes à tête plate sans rainure.

#	Description
ULT 61965	5/8" and 13/16" diameter suction cups / Ventouses de 5/8 po et 13/16 po de diamètre
ULT 61966	1-1/8" and 1-3/8" diameter suction cups / Ventouses de 1-1/8 po et 1-3/8 po de diamètre

ULT 61969

Air Hold Fitting Extension

Fits 14 mm & 18 mm spark plug holes. 35.5 cm (14") long flexible hose reaches hard-to-get at spark plug holes. Use with **ULT 61960** and **ULT 61970**.

Rallonge pour raccords

Pour trous de bougies de 14 mm et 18 mm. Boyau flexible de 35,5 cm (14 po) pour atteindre les trous de bougies difficiles d'accès. Utiliser avec **ULT 61960** et **ULT 61970**.

ULTRA PRO

ULT 61968

Air Hold Fitting Set

Use to apply air pressure to keep valve closed while replacing valve springs with heads on. Fits 14 mm and 18 mm spark plug holes. Use with **ULT 61960** and **ULT 61970**.

Jeu de raccords

Pour appliquer une pression d'air afin de garder les soupapes fermées lors du remplacement des ressorts de soupape. Pour trous de bougies de 14 mm et 18 mm. Utiliser avec **ULT 61960** et **ULT 61970**.

ULT 61920

Ridge Reamer

Lathe-type for 76 mm to 127 mm (3" to 5") diameter cylinders. Centres itself in cylinder. Unique design allows for change from one cylinder to another without readjusting.

Alésoir

Modèle tour autocentreur, pour les cylindres de 76 mm à 127 mm (3 à 5 po) de diamètre. Sa conception unique permet de passer d'un cylindre à un autre sans ajustement.

ULT 61920R	Replacement cutter blade / Couteau de remplacement

ULT 61925

Piston Ring Groove Cleaner

Effectively removes carbon from ring grooves on pistons from 51 mm à 127 mm (2" to 5"). The two six-bladed cutters cover all major piston ring grooves. SAE and metric. Blade 1: 1/16", 5/64", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16". Blade 2: 2.0 mm, 2.5 mm, 3.0 mm, 4.0 mm, 4.5 mm, 1/4".

Décalamineur

Enlève l'accumulation de carbone sur les gorges des pistons de 51 mm à 127 mm (2 à 5 po). Les deux molettes de six lames conviennent à la plupart des gorges de pistons. Lames de molette 1 : 1/16 po, 5/64 po, 3/32 po, 1/8 po, 5/32 po, 3/16 po. Lames de molette 2 : 2,0 mm, 2,5 mm, 3,0 mm, 4,0 mm, 4,5mm, 1/4 po.

ULT 61925R	Replacement cutter blade kit / Jeu de remplacement de molettes

ULTRA PRO

ULT 61916

Piston Ring Compressor

Works both horizontally and vertically with pliers grip handle. Includes six steel bands from 73 mm to 111 mm (2-7/8" to 4-3/8").

Collier à segments de pistons

Peut être utilisé en position verticale ou horizontale. Comprend six colliers de 73 mm à 111 mm (2-7/8 à 4-3/8 po).

Contents: / Contentu :

#	*Description*
ULT 61916R1	Piston ring compressor pliers / Pince à segments de pistons
STEEL BAND / COLLIER	
ULT 61916R3	73 mm to / à 79 mm (2-7/8" to / à 3-1/8")
ULT 61916R4	79 mm to / à 85 mm (3-1/8" to / à 3-3/8")
ULT 61916R5	85 mm to / à 92 mm (3-3/8" to / à 3-5/8")
ULT 61916R6	92 mm to / à 98 mm (3-5/8" to / à 3-7/8")
ULT 61916R7	98 mm to / à 104 mm (3-7/8" to / à 4-1/8")
ULT 61916R8	104 mm to / à 111 mm (4-1/8" to / à 4-3/8")
ULT 61916R9	111 mm to / à 117 mm (4-3/8" to / à 4-5/8")

ULT 61910

Piston Ring Filer

File piston rings with this portable rotary filer. Use to accurately size any make or diameter ring. Filer includes extra-hard, fine-grit carbide-coated cutter file.

Meule pour segments de piston

Meule portative pour meuler les segments de piston. Sert à ajuster la taille des segments, quel que soit leur marque ou leur diamètre. Comprend un disque abrasif avec grains fins très durs de carbure

ULT 61911

Carbide-Coated Cutter File

Use this replacement file with **ULT 61910** Piston Ring Filer to accurately cut piston rings. Cutting face is coated with extra-hard carbide for long life. Use with hand-crank filer only.

Meule à tronçonner au carbure

Disque de rechange pour la meule de segments **ULT 61910** qui permet de meuler avec précision les segments de piston. La face de coupe est recouverte de carbure très dur pour une durée de vie prolongée. Utiliser avec la meule rotative manuelle seulement.

ULT 62391

Oil Filter Wrench

63.5 mm to 95.2 mm (2-1/2" to 3-3/4") diameter range. Use with 3/8" square drive ratchet.

Clé pour filtre à huile

63,5 mm à 95,2 mm (2-1/2 à 3-3/4 po) de diamètre. Utiliser avec une clé à rochet 3/8 po.

Swivel Oil Filter Wrench – Adjustable

Clé pour filtre à huile à poignée pivotante ajustable

#	Description
ULT 62360	2-7/8" to 3-1/4", diameter / de diamètre, 2-7/8 po à 3-1/4 po
ULT 62361	3-1/2" to 3-7/8", diameter / de diamètre, 3-1/2 à 3-7/8 po

ULT 62374

Oil Filter Wrench 3/8" Drive

3-7/16" to 3-3/4" diameter

Clé pour filtre à huile à prise 3/8 po

De diamètre, 3-7/16 à 3-3/4 po

Heavy Duty Oil Filter Wrench 1/2" Drive

Clé ultra robuste pour filtre à huile à prise 1/2 po

#	Description
ULT 62379	4-1/8" to 4-21/32" diameter / de diamètre, 4-1/8 à 4-21/32 po
ULT 62380	4-21/32" to 5-5/32" diameter / de diamètre, 4-21/32 à 5-5/32
ULT 62381	5-5/32" to 5-21/32" diameter / de diamètre, 5-5/32 à 5-21/32

ULTRA PRO

Oil Filter Wrench
Clé pour filtre à huile

#	Description
ULT 62351	3-7/16" to 3-3/4", diameter / de diamètre, 3-7/16 à 3-3/4 po
ULT 62353	For truck & tractor, 4" to 4-3/8" diameter / Pour camion et tracteur, 4 à 4-3/8 po de diamètre

Ring Compressor

The spring clutch assures a proper fit on the piston and a positive locking action.

Collier à segments de pistons

L'embrayage à ressort assure un bon ajustement sur le piston et un blocage efficace.

#	For / Pour	Size / Dimension
ULT 61912	Cars and light trucks. / Automobiles et camions légers.	54 mm to / à 127 mm (2-1/8" to / à 5")
ULT 61914	Trucks and tractors / Camions et tracteurs	88.9 mm to / à 177.8 mm (3-1/2" to / à 7")

ULT 61919

Diesel Piston Ring Compressor

Use to install pistons 3-1⁄2" to 7" (89 to 177mm) in diameter on trucks and tractors. This 6-1⁄2" high positive lock compressor has four tension bands and compresses diesel upper and lower rings. Bands are made of spring steel and beaded along lower edge to prevent compressor from entering the cylinder.

Compresseur pour segments de piston diesel

Sert à l'installation des pistons d'un diamètre de 89 mm à 177 mm (3-1⁄2 po à 7 po) dans les moteurs de camions et de tracteurs. Ce compresseur à verrouillage par enclenchement de 165 mm (6-1/2 po) de hauteur possède 4 bandes de compression et permet de comprimer les segments supérieur et inférieur des moteurs diesel. Les bandes sont fabriquées d'acier à ressort et sont munies d'un bourrelet au rebord inférieur afin d'empêcher le compresseur de s'introduire dans le cylindre.

ULT 62945

Flywheel Turner

Use when working on clutches, transmissions, installing rings, or other jobs that require the crankshaft to be in a specific position.

Tourne-volant du moteur

Utiliser lors de travaux effectués sur les embrayages, la transmission, l'installation des segments de piston ou tout autres travaux nécessitant une position spécifique pour le vilebrequin.

ULT 58645

Oil Seal Remover/Installer

For removal and installation of upper rear main oil seals with engine and crankshaft in place. "Chinese Finger" won't slip during installation.

Outil pour joints d'étanchéité

Pour retirer et remettre en place les joints d'étanchéité arrière lorsque le moteur et le vilebrequin sont en place. Le tressage métallique ne glissera pas durant l'installation.

ULT 62207

Honda/Acura Crankshaft Holding Tool

- Properly holds crankshaft in place allowing removal of hard-to-loosen crankshaft damper bolts
- Proper angle ensures easy access to damper bolts
- Fits most Honda & Acura 4-cylinder applications from 1990 and up
- Easy to use, one-man operation speeds up repair
- Works with 1⁄2" square drive

Outil de retenue pour vilebrequin Honda/Acura

- Maintient fermement le vilebrequin en place afin de permettre la dépose des boulons tenaces de l'amortisseur de vibrations
- Angle adéquat qui donne libre accès aux boulons de l'amortisseur
- Convient aux vilebrequins de la plupart des véhicules Honda et Acura à moteur 4 cylindres de 1990 à aujourd'hui
- Facile à utiliser par un seul technicien, ce qui accélère le travail
- S'utilise avec un outil à prise de 1/2 po

ULTRA PRO

ULT 61950

Engine Cylinder Hone

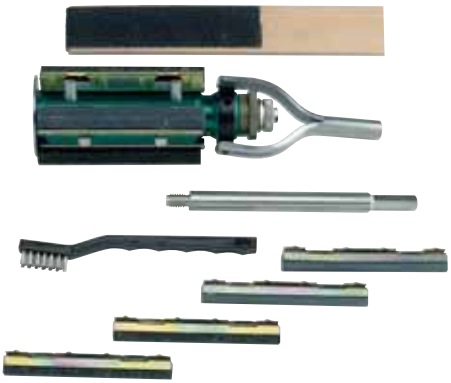
Hones and removes glaze from engine cylinders from 50.8 mm to 177.8 mm (2" to 7") in diameter.

Alésoir pour cylindre de moteur

Poli et enlève le glaçage des cylindres de moteur de 50,8 mm to 177,8 mm (2 à 7 po) de diamètre.

ULT 61952	Replacement stone / Pierre de remplacement

ULT 61955



Engine Cylinder Hone

Micrometer head assures feeding accuracy. Rack and pinion design allows quick expansion to accommodate cylinder size. Bottom guard plate prevents contact between the stones and the crankshaft. Use with heavy-duty 1/2" drill. Rack range: 76.2 mm to 108 mm (3" to 4-1/4"). Includes: rapid change clip-on stones. (Other rack sizes available on special order, which cover 69.9 mm to 260.3 mm (2-3/4" to 10-1/4") cylinders.)

Alésoir de cylindre

La tête du micromètre assure une alimentation précise. La conception à crémaillère permet une expansion rapide pour toutes les dimensions de cylindre. La plaque de protection du bas empêche les pierres d'entrer en contact avec le vilebrequin. Utiliser avec une perceuse puissante de 1/2 po. Portée du support : 76,2 mm à 108 mm (3 à 4-1/4 po). Inclus : pierres à mâchoires. (Des supports pour les cylindres de 69,9 mm à 260,3 mm (2-3/4 à 10-1/4 po) sont disponibles sur commande spéciale.)

Replacement stones /
Pierres de remplacement

#	Description
ULT 61955R1*	80 grit / 80 grains
ULT 61955R2*	180 grit / 180 grains
ULT 61955R3	280 grit / 280 grains
ULT 61955R4	500 grit / 500 grains

**** Comes with ULT 61955 / Inclus avec le ULT 61955***

Engine Cylinder Hone Replacement Stones

Pierres de remplacement pour alésoir pour cylindre de moteur

#	Description
ULT 61951	3-Pc. fine grit stones 101.6 mm (4") 400 grit / 3 pierres à grains fins 101,6 mm (4 po) 400 grains
ULT 61952	3-Pc. medium grit stones 101.6 mm (4") 240 grit / 3 pierres à grains moyens 101,6 mm (4 po) 240 grains
ULT 61953	3-Pc. coarse grit stones 101.6 mm (4") 100 grit / 3 pierres à grains grossiers 101,6mm (4 po) 100 grains

Heavy-Duty Engine Cylinder Flex-Hones®

Heavy-duty hone engine cylinders, 70 to 114mm (2-3⁄4" to 4-1⁄2") in diameter, deliver the same plateaued finish as the standard-duty, but are longer lasting.

Rodoir robuste pour cylindres Flex-Hones^MD

Rodoir robuste pour cylindres d'un diamètre de 70 mm à 114 mm (2-3⁄4 po à 4-1⁄2 po). Procure le même fini poli que le rodoir régulier, mais possède une durabilité accrue.

#	Hone Size / Taille du rodoir	Recommended Minimum Minimum Working Diameter / Diamètre minimum recommandé	Grit / Grain
ULT 62018	76 mm (3")	70 mm (2-3⁄4")	120
ULT 61913	82 mm (3-1⁄4")	76 mm (3")	120
ULT 61915	89 mm (3-1⁄2")	82 mm (3-1⁄4")	120
ULT 62019	101 mm (4")	89 mm (3-1⁄2")	120
ULT 62020	114 mm (4-1⁄2")	101 mm (4")	120

ULT 62345

Oil Filter Housing Socket Set

Low profile oil filter cap wrenches for use on GM, VW, Saturn, Volvo and Ford trucks. Set includes 27mm, 33mm and 36 mm sockets. Use with 3/8" drive.

Douilles pour boîtier de filtre à huile

Douilles à bas profile pour utilisation sur les modèles GM, VW, Saturn, Volvo et camions Ford. Comprend douilles de 27mm, 33mm, et 36mm. Utiliser avec prise 3/8 po.

ULT 62363

Oil Filter Socket for GM Ecotec Engines

Removes and installs oil filters on GM Ecotec engines. The low profile 1-1/4" wrench is specially designed for operating clearance. 3/8" drive. Not for use with an impact wrench.

Douille pour filtre à huile de moteur GM Ecotec

Pour enlever et installer les filtres à huile sur les moteurs GM Ecotec. Le profile bas de 1-1/4 po de la clé est conçu pour obtenir un jeu libre. À prise 3/8 po. Ne pas utiliser avec une clé à percussion.

ULT 62480

Oil / Fuel Filter Socket for 6.0 L Ford Diesel

Removes and installs filters on 6 L Ford diesel pickups. The low profile fits both the 35 mm and 36 mm fuel and oil filters. The low profile socket works in confined spaces. 3/8" drive. Not for use with an impact wrench.

Douille pour filtres à huile et à essence pour Ford Diesel 6,0 L

Pour enlever et installer les filtres des camions Ford Diesel 6 L. Le profile bas de la douille convient aux filtres de 35 mm et 36 mm. Parfait pour les endroits restreints. À prise 3/8 po. Ne pas utiliser avec une clé à percussion.

7-Pc. Magnetic Oil Plug Socket Set

Specially designed low profile sockets for removal of oil pan plugs. The magnetic core prevents the drain plug from falling into the oil tub when the technician is changing oil. Knurled "speed ring" provides rapid removal and installation. Set includes: 13mm, 14mm, 15mm, 16mm, 17mm, 19mm and a 3/8" Gear Driver® ratchet.

Jeu de douilles magnétiques pour bouchons de vidange

Douilles au profile bas conçues spécialement pour les bouchons de vidange. Le noyau magnétique empêche le bouchon de tomber dans le bac à vidange lors du changement d'huile. L'anneau moleté procure rapidité d'installation et de démontage.

#	Description
NHT 3872	Set includes: 13mm, 14mm, 15mm, 16mm, 17mm, 19mm and a 3/8" Gear Driver® ratchet. / Comprend: douilles de 13mm, 14mm, 15mm, 16mm, 17mm, 19mm et un rochet Gear Driver®.
NHT 3874	Set includes: 13mm, 14mm, 15mm, 16mm, 17mm, 19mm. Can be used with a 3/8" drive ratchet or Gear Driver® ratchet. / Comprend: douilles de 13mm, 14mm, 15mm, 16mm, 17mm, 19mm. Peut être utilisé avec un rochet à prise 3/8 po ou un rochet Gear Driver®.

End Cap Oil Filter Wrench

Clé capuchon pour filtre à huile

#	Description
ULT 62365	76 mm (3") diameter with 15-flute end / 76 mm (3 po) de diamètre avec 15 cannelures
ULT 62367	95 mm (3-3/4") diameter with 15-flute end / 95 mm (3-3/4 po) de diamètre avec 15 cannelures
ULT 62369	65 mm diameter with 14-flute end* / 65 mm de diamètre avec 14 cannelures* (Tercel, MR2, Celica, Camry 88)

**** Use with 3/8" drive or 1" wrench / Utiliser avec prise 3/8 po ou clé 1 po***

GEARWRENCH

ULT 62385

Nylon Strap Oil Filter Wrench

Up to 6" diameter range capacity.

Courroie de nylon pour filtre à huile

Capacité jusqu'à 6 po de diamètre.

ULT 76430

Oil Pan Plug Rethreading Kit

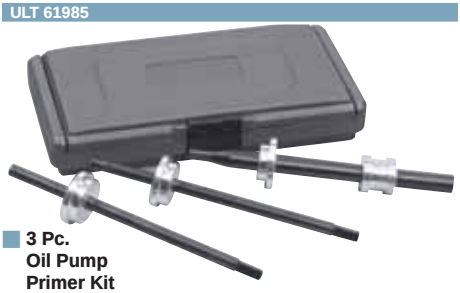
Removes damaged thread and taps a new oversize thread. This set includes a piloted drill, spring-loaded tapping tool and 5 magnetic drain plugs. The unique tapping tool ensures the new thread will be perpendicular to the gasket surface to prevent leakage. Works on soft steel and aluminium oil pans with 1/2", 12 mm and 14 mm threads. Can be used on the vehicle when room.

Ensemble de refiletage de bouchon de vidange.

Enlève les filets endommagés et taraude de nouveaux filets plus larges. Cet ensemble comprend un foret-guide, un outil à ressort pour tarauder et 5 bouchons magnétiques de vidange. Grâce à l'outil pour tarauder les nouveaux filets sont perpendiculaires à la surface du joint pour prévenir les fuites. Peut être utilisé où l'espace le permet, sur les carter d'huiles en acier doux ou en aluminium avec filets de 1/2 po, 12 mm ou 14 mm.

ULT 76430	
ULT 76430R	5-Pc. Oil plugs / Bouchons 5 pièces

ULT 61985



3 Pc. Oil Pump Primer Kit

Oil Pump Primers protect freshly rebuilt or modified engines from premature wear caused by a dry start.

Ensemble 3 pièces de leviers d'amorçage pour pompes à huile

Ces leviers servent à prévenir l'usure prématurée causée par le démarrage à sec d'un moteur nouvellement remis à neuf ou modifié.

Contents/Contenu

Item No.	Description
ULT 61880	GM Oil Pump Primer / Levier d'amorçage pour pompes à huile GM
ULT 61881	Ford Oil Pump Primer 1⁄4" Hex Dr. / Levier d'amorçage pour pompes à huile Ford – prise hexagonale 1⁄4 po
ULT 61882	Ford Oil Pump Primer 5⁄16" Hex Dr. / Levier d'amorçage pour pompes à huile Ford – prise hexagonale 5⁄16 po

ULTRA PRO

Oil Pump Primers

Use primers to protect a freshly rebuilt or modified engine from premature wear caused by a dry start. Design includes a machined aluminum collar that simulates the distributor and helps to eliminate damaging side loading of the oil pump drive while priming.

Levier d'amorçage pour pompes à huile

Ce levier sert à prévenir l'usure prématurée causée par le démarrage à sec d'un moteur nouvellement remis à neuf ou modifié. Le levier est doté d'un collet machiné en aluminium qui simule le distributeur et contribue à éliminer les risques de dommage à l'entraînement de la pompe que peut causer une force latérale au moment de l'amorçage.

#	Description
ULT 61880	GM Oil Pump Primer / Levier d'amorçage pour pompes à huile GM
ULT 61881	Ford Oil Pump Primer - 1/4" Hex Drive / Levier d'amorçage pour pompes à huile Ford – prise hexagonale 1/4 po
ULT 61882	Ford Oil Pump Primer - 5/16" Hex Drive / Levier d'amorçage pour pompes à huile Ford – prise hexagonale 5/16 po

ULT 62262

Radiator Hose "Pinch Off" Pliers

Eliminates need to drain system when servicing cooling system. Pliers squeeze hoses shut. Jaws swivel for parallel clamping. Can also be used to pinch off some emission system hoses.

Pince pour boyaux de radiateur

Cette pince permet d'effectuer des réparations sur le système de refroidissement sans vidanger le radiateur. Les mâchoires pivotantes permettent un blocage en parallèle. Peut être aussi utilisée sur certains boyaux du système d'émission.

ULT 62395

Oil Filter Pliers

Pliers type design for greater leverage when removing stubborn filters. Serrated jaws for a secure grip. Removes oil filters from 75 mm to 92 mm (2-15/16" to 3-5/8").

Pince pour filtre à huile

De type pince pour une poigne accrue lors de l'enlèvement des filtres à huile tenaces. Mâchoires en dents de scie pour une poigne sécuritaire. Enlève les filtres de 75 mm à 92 mm (2-15/16 à 3-5/8 po).

ULT 61887S ULT 61887M ULT 61887L

Hose Pinch-Off Pliers

Squeeze with Ease!

Features

- Ideal for use on radiator hoses, heater hoses, water, air, vacuum and fuel lines
- Made from high carbon heat treated steel for extended life
- Hardened steel pivots for lifetime service
- Extra long cushioned hand grips for comfort and control
- Patented clamping mechanism locks automatically – no screws or levers to set or adjust
- Black oxide coated to resist rust and corrosion
- Made in USA

Pinces pour écraser les boyaux

Pour un travail facile!

Caractéristiques

- Idéales pour écraser les boyaux de radiateur, les boyaux de radiateur de chauffage, les conduites d'air et d'eau, les boyaux à dépression et les canalisations de carburant.
- Fabriquées d'acier à haute teneur en carbone traité thermiquement pour une durée de vie prolongée
- Pivots durables en acier trempé
- Poignées coussinées extralongues et confortables pour une bonne maîtrise de l'outil
- Mécanisme de serrage breveté qui se verrouille automatiquement – pas de vis ou de levier à fixer ou à ajuster
- Recouvrement d'oxyde noir pour une meilleure résistance à la rouille et à la corrosion
- Fabriqué aux É.-U.

Item No.	Description	Length	Weight
ULT 61887S	Mini Hose Pinch-Off Pliers	5.50" 3/4" OD capacity	4 oz.
	Petites pinces pour écraser les boyaux	14 cm pour boyaux de D.E. 3/4 po	4 oz
ULT 61887M	Hose Pinch-Off Pliers	9.25" 1-1/4" OD capacity	12 oz.
	Pinces pour écraser les boyaux	24 cm pour boyau de D.E. 1–1/4 po	12 oz
ULT 61887L	Hose Pinch-Off Pliers	14" 2 1/2" OD capacity	20 oz.
	Pinces pour écraser les boyaux	35,5 cm pour boyaux de D.E. 2–1/2 po	20 oz

ULTRA PRO

ULT 61890

CORBIN-STYLE Hose Clamp Pliers

- For Corbin (wire) style hose clamps
- Tips trap and hold clamp and swivel for multiple angle access

Features:
Improved strength, easier to use locking feature and new dual dipped grips for increased comfort.

Pinces pour colliers de style Corbin

- Pour les colliers de type Corbin (à fil)
- Les embouts retiennent le collier et pivotent selon l'angle de travail

Caractéristiques :
Pinces résistantes, mécanisme de verrouillage facile à utiliser et nouvelles poignées coussinées pour un confort accru.

ULT 61892

STRAIGHT Hose Clamp Pliers

- For Corbin (wire) style hose clamps with flat ears
- Tips trap and hold clamp and swivel for multiple angle access

Features:
Improved strength, easier to use locking feature and new dual dipped grips for increased comfort.

Pinces droites pour colliers

- Pour les colliers de type Corbin (à fil) avec oreilles plates
- Les embouts retiennent le collier et pivotent selon l'angle de travail

Caractéristiques :
Pinces résistantes, mécanisme de verrouillage facile à utiliser et nouvelles poignées coussinées pour un confort accru.

ULT 61893

Angled STRAIGHT Hose Clamp Pliers

- For Corbin (wire) style hose clamps with flat ears
- Tips trap and hold clamp and swivel for multiple angle access

Features:
Improved strength, easier to use locking feature and new dual dipped grips for increased comfort.

Pinces droites à angle pour colliers

- Pour les colliers de type Corbin (à fil) avec oreilles plates
- Les embouts retiennent le collier et pivotent selon l'angle de travail

Caractéristiques :
Pinces résistantes, mécanisme de verrouillage facile à utiliser et nouvelles poignées coussinées pour un confort accru.

ULT 61895

Large Rubber Hose Cutters

The large rubber hose cutters works on large rubber radiator hoses and quick clean cuts. The razor sharp blade can be re-sharpened and the handle is designed to trap and hold the hose for a straight line cut. Patent Pending.

Coupe-boyaux pour gros boyaux en caoutchouc

Ce coupe-boyaux de grande taille sert à couper rapidement et proprement les gros boyaux de radiateur. La lame coupante comme une lame de rasoir peut être affûtée et la poignée conçue pour retenir le boyau permet une coupe droite. En attente de brevet.

ULT 61896

Hose Push Off Pliers

Allows easy removal of rubber hoses from pressed on fittings for 3⁄16" to 1⁄2" OD hoses. Ribbed surface digs into steel tube for added grip to push off rubber hose.

Pince pour la dépose des boyaux

Permet de retirer facilement les boyaux en caoutchouc avec D.E. de 3⁄16 po à 1⁄2 po des raccords ajustés à la presse. La surface rainurée s'enfonce sous le tube d'acier pour offrir une meilleure prise afin de retirer le boyau en caoutchouc.

ULT 61944

DOHC Locking Tool

Maintains the engine timing during belt or chain replacement. This versatile tool easily locks and holds both camshaft sprockets firmly in place. Unique design uses knurled pins to hold against the inside of the cam sprockets. The two parallel bars "float" which allow the knurled pins to align with the sprockets.

Outil de retenue d'arbres à cames double en tête (DACT)

Conserve le calage du moteur lors du remplacement de la courroie ou de la chaîne de distribution. Cet outil versatile retient fermement en place les deux pignons. De conception unique, fait usage de goupilles moletées pour retenir l'intérieur des pignons. Les deux barres parallèles flottantes permettent d'aligner les goupilles moletées avec les pignons.

BKP 700-2123

Fuel Injector Cleaner

Clogged fuel injectors often cause sluggish engine performance, poor fuel economy, rough idle, and customer complaints. Includes gauge, hose, instructions and T&T manual.

- Cleans more effectively and profitably than conventional aerosol methods.
- Works on most high and low pressure systems on domestic and import vehicles.

Appareil de nettoyage pour injecteur de carburant

Des injecteurs encrassés entraînent souvent un rendement déficient du moteur, une consommation excessive de carburant, un ralenti irrégulier et des plaintes de la clientèle. Comprend une jauge, un boyau, des directives et un manuel sur les outils et les techniques.

- Nettoie plus efficacement et à moindre coût que les méthodes traditionnelles en aérosol.
- Convient à la plupart des systèmes haute et basse pression des véhicules nord-américains et importés.

BKP 700-2121

Pro Inject-R Kleen Injector Cleaning Fluid

Clean fuel injectors means a cleaner running, more efficient engine with lower emissions. Pro Inject-R Kleen is formulated specifically for cleaning fuel injectors, and restoring them to their original spray pattern while helping prevent any recurring problems. Reduces intake and port deposits. For use in **BKP 700-2123** Canister-Type Cleaner.

* ***Not for use as a fuel additive. DO NOT pour into fuel tank.***

Traitement de nettoyage d'injecteurs Pro Inject-R Kleen

Des injecteurs de carburant propres assurent un fonctionnement du moteur plus doux et plus efficient, ainsi qu'une réduction des émissions. Pro Inject-R Kleen est conçu spécialement pour le nettoyage des injecteurs d'essence et pour le rétablissement de la forme du jet des injecteurs. Il aide à prévenir la réapparition des problèmes et à réduire les dépôts dans les orifices d'admission. L'aspirateur à réservoir **BKP 700-2123** peut également être utilisé.

* ***Ne pas utiliser comme additif pour carburant. NE PAS verser dans le réservoir de carburant.***

ULT 62258

Ford Aerostar Heater Hose Tool

Allows easy removal of the heater hose from the heater core without damaging the coupling retainer. Use on 1986 to current Ford Aerostar Vans with 5/8" and 3/4" heater hoses with quick connect couplings.

Outil pour boyau du système de chauffage des Ford Aerostar

Permet d'enlever facilement le boyau du système de chauffage du noyau de la chaufferette sans endommager le raccord de retenue. Utiliser sur modèle Ford Aerostar 1986 à récent munis d'un boyau de chaufferette 5/8 po et 3/4 po avec raccord rapide.

NHT 3680

GEARWRENCH

Ratcheting Serpentine Belt Tool Set

Provides added versatility with the ratcheting arm. Includes 3/8", 1/2" and 3/4" square adapters, 13 mm, 14 mm, 15 mm, 16 mm, 17 mm, 18 mm and 19 mm sockets, 13 mm, 14 mm and 15 mm crowfoot wrench sockets providing coverage for import and domestic applications.

Ensemble à rochet pour courroie en serpentin

Le manche à rochet procure plus de versatilité. Comprend : adaptateurs carrés 3/8 po, 1/2 po, et 3/4 po, douilles de 13 mm, 14 mm, 15 mm, 16 mm, 17 mm, 18 mm et 19 mm, pieds de biche de 13 mm, 14 mm et 15 mm. Couvrent la plupart des applications domestiques et importées.

ULT 61855

Serpentine Belt Tool

Releases tension on serpentine belt with spring loaded idler pulley. The long, thin handle with extensions and short sockets allows access in highly restricted areas on most vehicles. Fits idler pulleys requiring 13 mm, 14 mm, 15 mm, 16 mm, 18 mm, 19 mm, 3/8" square drive and 1/2" square drive.

Outil pour courroie en serpentin

Outil pour enlever ou installer la courroie sur les systèmes de courroie en serpentin muni d'une poulie tendeur à ressort. Le manche long et mince avec rallonges et douilles convient aux endroits difficiles d'accès sur la plupart des véhicules. Convient aux poulies nécessitant une douille de 13 mm, 14 mm, 15 mm, 16 mm, 18 mm, 19 mm, une prise 3/8 po et une prise 1/2 po.

Contents: / Contentu :

#	*Description*
ULT 61857R1	13 mm
ULT 61857R2	15 mm
ULT 61857R3	18 mm
ULT 61857R4	3/8" socket adapter / Adaptateur 3/8 po
ULT 61857R5	1/2" socket adapter / Adaptateur 1/2 po
ULT 61857R6	Long extension / Rallonge longue
ULT 61857R7	14 mm
ULT 61857R8	16 mm
ULT 61857R9	Short extension / Rallonge courte
ULT 61857R10	Handle / Manche

BKP 700-2120*

D-Karbonizer4 Intake System Cleaning Treatment

Carbon, gum, varnish, and other deposits can drastically affect a vehicle's performance and raise emissions to the failure level. D-Karbonizer4 thoroughly removes carbon, gumand varnish fromthe intake and combustion systems. Reduces engine knock and hard starting while improving fuel economy and tailpipe emissions. One bottle and about 30 minutes is all it takes to restore vehicle performance to customer's satisfaction. Use **BKP 700-2123** canistertype cleaner. 16 oz. bottle. DO NOT pour into fuel tank.

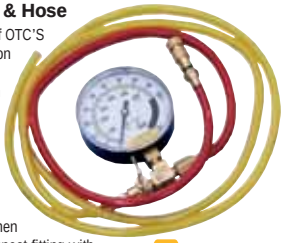
Traitement de nettoyage pour systèmes d'admission d-karbonizer4

Le carbone, la gomme, le vernis et les autres dépôts peuvent affecter radicalement les performances d'un véhicule et augmenter les émissions jusqu'à la panne. D-Karbonizer4 élimine complètement le carbone, la gomme et le vernis des systèmes d'admission et de combustion. Réduit le cognement et les démarrages difficiles tout en réduisant la consommation d'essence et les émissions de gaz d'échappement. Une bouteille et 30 minutes, c'est tout ce qu'il faut pour restaurer le véhicule et satisfaire le client. Utilisez avec le nettoyeur à cartouche **BKP 700-2123** Bouteille de 16 oz. NE PAS VERSER dans le réservoir à essence.

**** Not intended for use as a fuel additive. /***
N'est pas un additif pour carburant.

BKP 700-1487

Gauge Assembly & Hose



Designed to work with any of OTC'S fittings for testing fuel injection systems. Sturdy 7.6 cm (3-1⁄2"). gauge (0-100 psi) with accuracy within 1% has built-in retard (100-150 psi) to protect gauge from over-pressure damage. Other features include bleed valve for bleeding air from system and for reducing pressure when disconnecting a quick disconnect fitting with check valve to lessen chance of fuel spray, 1.8 (6'). long line hose and 76 cm (30"). pressure hose also with quick disconnect fitting.

Jauge avec boyau

Jauge robuste de 7,6 cm (3 1⁄2 po) (0 à 690 kPa [0 à 100 psi]) et d'une précision de 1%. Elle est dotée d'un temporisateur intégré (100 à 150 psi) pour la protéger de tout dommage dû à une surpression. Comprend une soupape de purge pour purger l'air du système et réduire la pression lors du débranchement d'un raccord à dégagement rapide avec soupape à clapet pour diminuer les éclaboussures de carburant, un boyau de conduite de 1,8 m (6 pi) et un boyau de pression de 76 cm (30 po), également dotés d'un raccord à dégagement rapide.

ULT 62285

2-PC. Disconnect Pliers Set

The heavy-duty stamped steel design easily releases stubborn quick disconnect fuel line couplers found on GM, Ford and Chrysler vehicles. Fits all 5/16" and 3/8" quick couplers.

Ensemble de pinces pour déconnecter

Fabriquées d'acier estampé, ces pinces enlèvent facilement les raccords à griffes de canalisations d'essence des véhicules Ford, GM et Chrysler. Conviennent aux raccords de 5/16 po et 3/8 po.

BKP 700-1489

Central Fuel Injection Adapter

Low-pressure adapter for Ford central electronic fuel injection systems. This "hair-pin" type adapter features check valve and quick disconnect fitting. Use with **BKP 700-1487** gauge assembly.

Adaptateur pour système d'injection dans le corps de papillon

Adaptateur basse pression pour système d'injection dans le corps de papillon des véhicules Ford. Cet adaptateur en « épingle à cheveux » comprend une soupape à clapet et un raccord à dégagement rapide. À utiliser avec la jauge **BKP 700-1487**.

BKP 700-1186

Domestic Fuel Injection Fitting

Specialized fitting made for domestic systems. 90° Elbow for GM/Chrysler

Raccord pour système d'injection des véhicules nord-américains

Raccord spécialisé pour les véhicules nord-américains. Coude à 90° pour véhicules GM/Chrysler.

BKP 700-1434

Ford EFI Fuel Pressure Adapter

For 1986 and newer Ford EFI vehicles that do not have a Schroeder valve but use new spring-lock type fuel connections. Features check valve and quick disconnect. Used with **BKP 700-1487** gauge assembly.

Adaptateur pour système d'injection électronique – Ford EFI

Pour les véhicules Ford à injection électronique depuis 1986 utilisant les nouvelles connexions de carburant avec verrou à ressort plutôt qu'une soupape Schroeder. Comprend une soupape à clapet et un raccord à dégagement rapide. À utiliser avec la jauge **BKP 700-1487**.

BKP 700-1488

Ford EFI Adapter with Schroeder Valve

High-pressure adapter for Ford central and port electronic fuel injection system. Special Schroeder valve adapter features check valve and quick disconnect fitting. Use with **BKP 700-1487** gauge assembly.

Adaptateur pour système d'injection électronique Ford avec soupape Schroeder

Adaptateur haute pression pour système d'injection dans le corps de papillon des véhicules Ford. La soupape spéciale Schroeder comprend une soupape à clapet et un raccord à dégagement rapide. À utiliser avec la jauge **BKP 700-1487**.

BKP 700-2460

GM Fuel Pressure Adapter

- Adapter replaces the fuel filter during fuel system pressure checks, eliminating the need to unhook the fuel line from the throttle body.
- Works on 1983 and newer GM TBI systems.

Adaptateur pour mesure de pression de carburant des véhicules GM

- L'adaptateur remplace le filtre à carburant lors de la vérification de la pression du système d'alimentation. Il permet ainsi de ne pas débrancher la conduite de carburant du corps du papillon.
- Convient aux systèmes d'injection dans le corps du papillon des véhicules GM de 1983 à aujourd'hui.

BKP 700-2096

Fuel Line Disconnect Tool

The scissors-like design allows for easy, damage-free fuel line quick connect coupler release - simply place tool around the fuel line and push into the female connector to release the male connector. It fits any 7.9 cm (5⁄16") or 9.5 cm (3⁄8") fuel line found on GM, Ford, and Chrysler vehicles.

Outils de débranchement de conduites de carburant

Sa forme en ciseaux permet de débrancher facilement les raccords à branchement rapide sans endommager les conduites de carburant. Placer l'outil autour de la conduite et appuyer sur la fiche femelle pour relâcher la fiche mâle. Convient à toutes les conduites de carburant de 7,9 cm (5⁄16 po) ou de 9,5 cm (3⁄8 po) des véhicules GM, Ford, et Chrysler.

ULT 62283

Fuel Line Tool

Releases the fuel line locking mechanism on 1989 and newer GM vehicles, 1990 and newer Ford vehicles and some 1990 and newer Mazda vehicles.

Outil pour canalisation de carburant

Relâche le mécanisme de blocage des canalisations de carburant des véhicules de marques GM de 1989 à récent, Ford 1990 à récent, certains modèles Mazda de 1990 à récent.

BKP 700-2098

Fuel Line Disconnect Tool Set

This set works on quick connect fuel lines on Ford, GM and Chrysler, and on the spring lock fuel line couplings on Ford's popular PFI system. Best of all, they won't damage fuel lines or fuel line connectors. Works on 7.9 mm (5⁄16"), 9.5 mm (3⁄8") and 12.7 mm (1⁄2") fuel lines. The two large tools are spring-loaded, durable and completely enclose the hose, which helps deflect any spray.

Jeu d'outils de débranchement de conduites de carburant

Outils convenant aux conduites de carburant à branchement rapide des véhicules Ford, GM et Chrysler, de même qu'aux raccords avec verrou à ressort des conduites de carburant utilisées dans les systèmes à injection dans la lumière d'admission les plus courants de Ford. Mieux encore, ils n'endommagent pas les conduites de carburant ou leurs connecteurs. Conviennent aux conduites de carburant de 7,9 mm (5⁄16 po), 9,5 mm (3⁄8 po) et 12,7 mm (1⁄2 po). Les deux outils de grande dimension sont durables et dotés de ressorts. Ils enserrent entièrement le boyau, ce qui aide à détourner les éclaboussures.

BKP 700-1292

Fuel Line Disconnect Tool Set

Used to disconnect 9.5 mm (3⁄8") and 8.5 mm (1⁄3") fuel lines. Equipped with spring lock couplings. Includes one each of **BKP 700-1290** and **BKP 700-1291** disconnect tools.

Jeu d'outils de débranchement de conduites de carburant

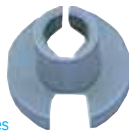
À utiliser pour débrancher les conduites de carburant de 9,5 mm (3⁄8 po) et de 8,5 mm (1⁄3 po). Dotés de raccords avec verrou à ressort. Comprend une unité de chacun des numéros **BKP 700-1290** et **BKP 700-1291**.

BKP 700-1932

Fuel Line Disconnect Tool Set

These little fuel line disconnect tools are just the ticket for working on the new quick connect fuel lines. They fit 7 9 mm (5⁄16") or 9.5 mm (3⁄8") fuel lines on Chrysler, Ford and GM vehicles without damaging the connectors.

Jeu d'outils de débranchement de conduites de carburant



Ces petits outils de débranchement de conduites de carburant sont parfaits pour travailler sur les nouvelles conduites de carburant à branchement rapide. Conviennent aux conduites de carburant de 7,9 mm (5⁄16 po) ou de 9,5 mm (3⁄8 po) des véhicules Chrysler, Ford et GM. N'endommagent pas les connecteurs.

BKP 700-2465

Fuel Line Disconnect Tool

Same as Ford 310-040 (T90T-9550-B). Fits GM, Chrysler, & Ford vehicles with spring-lock connectors. Gray (5⁄16").

Outil de débranchement de conduites de carburant

Identique à l'outil Ford 310-040 (T90T-9550-B). Convient aux véhicules GM, Chrysler et Ford dotés de connecteurs avec verrou à ressort. Gris (5/16 po).

Fuel Line Disconnect Tools

These unique tools are used to easily disconnect the spring lock couplings of the fuel lines on Ford's popular port fuel injection system.

Jeu d'outils de débranchement de conduites de carburant

Ces outils uniques sont utilisés pour faciliter le débranchement des raccords avec verrou à ressort des conduites de carburant utilisées dans les systèmes à injection dans la lumière d'admission les plus courants de Ford.

#	Description
BKP 700-1290	9.5 mm (3⁄8") Fuel Lines for 1986 thru Current Taurus and Sable, F-Series Truck with Port Fuel Injection System / Conduites de carburant de 9,5 mm (3⁄8 po) des systèmes à injection dans la lumière d'admission des modèles Taurus et Sable et des camions de la Série F depuis 1986
BKP 700-1291	12.7 (1⁄2") Fuel Lines for 1986 thru Current Taurus and Sable, F-Series Truck with Port Fuel Injection / Conduites de carburant de 12,7 mm (1⁄2 po) des systèmes à injection dans la lumière d'admission des modèles Taurus et Sable et des camions de la Série F depuis 1986

ULT 62272

Carburetor Adjusting Tool

Easily adjusts General Motors C-4 carburetor idle mixture screws. Flexible shaft lets you reach hard-to-get at screws. Reversible bit fits Double D and hex head screws.

Outil de réglage pour carburateur

Pour ajuster les vis de richesse au ralenti des carburateurs C-4 des voitures GM. Le manche flexible permet d'atteindre les vis difficiles d'accès. La douille réversible convient aux vis doubles «D» et hexagonales.

BKP 700-2100

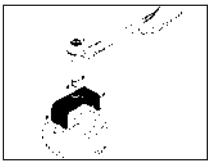
Ford Transmission Quick Disconnect Tool

Removes push lock connectors found at both the radiator and transmission connectors on 1983 thru current Ford vehicles and the 1982 Lincoln Continental overdrive transmission. The tool slides down the transmission cooler line into the connector and spreads the plastic clip apart for easy removal.

Outil de dégagement rapide pour transmission Ford

Permet d'enlever les connecteurs à verrou-poussoir au niveau du radiateur et de la boîte de vitesses des véhicules Ford depuis 1983 et de la boîte de vitesses avec transmission surmultipliée des modèles Lincoln Continental depuis 1982. L'outil glisse le long de la conduite de refroidissement de la boîte de vitesses jusque dans le connecteur pour écarter l'agrafe en plastique et faciliter la dépose.

ULT 61927



Ford 7.3L Fuel Cap Tool

Design allows for easy removal and installation of Ford 7.3L Diesel fuel caps and other Diesel filter systems using the same configuration. Works with fuel caps from 1995 to present. Improves ability to remove and install caps where access is a problem. Patented.

Outil pour bouchon de réservoir de véhicules Ford 7,3 L

Permet de retirer et d'installer facilement le bouchon de réservoir des véhicules Ford 7,3 L diesel et autres véhicules diesel avec configuration similaire du filtre. Convient aux véhicules 1995 à aujourd'hui. Aide à retirer et à installer les bouchons difficilement accessibles. Outil breveté.

ULT 62286

Transmission Line Disconnect Set

The two sizes 3/8" and 1/2" are designed to disconnect transmission cooler lines. Use 3/8" size for 2003 and later Ford V8 Explorer, 2004 and later Ford F150 and Cadillac CS. Use 1/2" size for Ford Super Duty Trucks, F250, F350 and F450. It is specially stepped to fit connectors.

Ensemble pour déconnecter la ligne de transmission

Les deux grandeurs 3/8 po et 1/2 po sont conçus pour déconnecter les lignes de transmission. Utiliser la grandeur 3/8 po pour les modèles Ford V8 Explorer 2003 et récent, Ford F150 2004 et récent et Cadillac CS. Utiliser la grandeur 1/2 po pour les camions Ford F250, F350 et F450. L'outil est spécialement étagé pour correspondre au connecteur.

BKP 77-4021

Ford Triton Spark Plug Extraction Tool

Removes broken spark plugs on 2004-Up Ford Tritons with three-valve per cylinder engines. Unique porcelain pusher tool and tapered left-hand thread remover enable the extraction of spark plug without leaving porcelain in engine cylinder. Pusher is used to press porcelain piece farther into plug tip without breaking it, providing space for left-hand thread remover to bite into stainless steel plug tip.

Outil d'extraction des bougies ford triton

Retire les bougies d'allumage sur les Ford Triton jusqu'à 2004 avec trois valves par cylindre. Poussoir unique en porcelaine et outil pour filetage à gauche permettant l'extraction de la bougie sans laisser de porcelaine dans le cylindre. Le poussoir est utilisé pour repousser la pièce en porcelaine plus loin dans l'embout de la bougie sans la casser, ce qui permet à l'utilisateur de saisir le bout en acier inoxydable de la bougie à l'aide de l'autre outil.

ULT 61898

Pulley Holder Pin Set

6x10mm, 7.5x18mm Pin set for pulleys and cam sprocket holding and adjustment.

Jeu de tiges de verrouillage pour outil de retenue des poulies

Tiges de 6 mm x 10 mm, 7,5 mm x 18 mm pour la retenue et l'ajustement des poulies et roues dentées.

ULT 61897

Pulley Holder Pin set

5x8mm Pin set for use with **ULT 61197** pulley holder for Chrysler pressed on pulleys.

Jeu de tiges de verrouillage pour outil de retenue des poulies

Tiges de verrouillage 5 mm x 8 mm pour outil de retenue **ULT 61197** pour poulies montées à pression Chrysler.

BKP 700-2458

Pitman Arm Puller

- Adjustable with special replaceable forged jaws.
- Two clamp bolts lock jaws on Pitman arm.
- Can perform other pulling jobs.
- Services cars and light trucks to 3⁄4-ton.

Extracteur de bielles pendantes

- Réglable grâce à ses mâchoires spéciales forgées et remplaçables.
- Deux boulons de verrouillage bloquent les mâchoires sur la bielle pendante.
- Peut effectuer d'autres tâches connexes.
- Peut être utilisé pour les travaux sur les automobiles et les camions légers de 3/4 tonne.

Tie Rod Adjusting Tools

Used for fast and accurate adjustment when servicing tie rods.

Outil de réglage de biellettes de direction

Pour effectuer un réglage rapide et précis des biellettes de direction.

#	Description
BKP 700-2472	Adjusts tie rods on compact cars with 3⁄4" dia. adjusting sleeves. / Permet de régler les biellettes de direction des voitures compactes dotées de manchons réglables d'un diamètre de 3/4 po.
BKP 700-2473	Adjusts tie rods on full size cars with 7⁄8" dia. adjusting sleeves. / Permet de régler les biellettes de direction des voitures compactes dotées de manchons réglables d'un diamètre de 7/8 po.
BKP 700-2474	Adjusts tie rods on light trucks with 1-1⁄8" dia. adjusting sleeves. / Permet de régler les biellettes de direction des camions légers dotées de manchons réglables d'un diamètre de 1 1/8 po.

ULT 61934

Outer Tie Rod Remover

Works on FWD and RWD import and domestic vehicles with cast or stamped steel steering knuckles. Jaws apply to 5 tons of force; special design prevents jaws from slipping.

Extracteur de biellettes de direction extérieures

Convient aux véhicules à traction ou à propulsion nord-américains et importés avec porte-fusées de direction en acier estampé ou moulé. La mâchoire applique une force allant jusqu'à 5 tonnes et, grâce à son design spécial, l'outil ne glisse pas.

ULT 62923

Tie Rod End Puller & Pitman Arm Puller

Use as a Pitman arm remover for many small domestic rear wheel drive vehicles, or as a tie rod end puller for many domestic and import vehicles. 1-1⁄16" & 2-1⁄8" (27 & 56mm) maximum opening capacity.

Extracteur d'embouts de biellettes de direction et de bielles pendantes

Permet de retirer les bielles pendantes d'un grand nombre de petites voitures nord-américaines à propulsion, ou les embouts de biellettes de direction d'un grand nombre de véhicules nord-américains et importés. Ouverture maximale de 1-1⁄16 po et 2-1⁄8 po (27 mm et 56 mm).

ULT 61938

Universal Tie Rod Adjuster

- Patented design works on: Flat, Hex and Round rods
- Universal fit: 33-41 mm (15⁄16"-19⁄16") fits Hex up to to 35.5mm (13⁄8")
- For use on inner tie rods, rack and pinion and steering systems.

Outil universel pour ajustement de biellettes de direction

- Outil breveté qui convient aux biellettes plates, hexagonales et rondes
- Outil universel : 33 mm à 41 mm (15⁄16 po à 19⁄16 po) convient aux biellettes hexagonales jusqu'à 35,5 mm (13⁄8 po)
- Convient aux biellettes intérieures, aux systèmes de direction et aux crémaillères.

ULT 61935

Universal Ball Joint Separator

For separating the ball joint from the spindle support arm on domestic and import front wheel drive vehicles. Adjustable for different size ball joints. 11⁄8" & 21⁄8" (30 & 56mm) maximum opening capacity.

Écarteur universel de joints à rotule

Pour séparer le joint à rotule du bras de direction des véhicules nord-américains et importés à traction. Peut s'ajuster aux différentes tailles de joints. Ouverture maximale de 1-1⁄8 po et 2-1⁄8 po (30 mm et 56 mm).

BKP 700-2246

Tie Rod Adjusting Tool

Permits 360° rotation of sleeve for required adjustment. Four-position feature lets you locate tool to grip sleeve properly, even when access is limited. Universal services most models of compact and standard size passenger cars and light trucks.

Outil de réglage de biellettes de direction

Permet une rotation de 360° du manchon pour effectuer le réglage nécessaire. Sa fonction à quatre positions permet à l'outil de bien s'agripper au manchon, même si l'espace est restreint. Outil universel convenant à la plupart des modèles de voitures compactes et intermédiaires et de camions légers.

BKP 827-5104

Master Ball Joint Adapter Set

Includes receiver tubes and the removing/installing adapters needed to work on most GM, Ford, and Dodge two - and four-wheel drive vehicles, through 1997. Application chart included. Works on press-fit upper and lower ball joints. Set also includes live center forcing screw plug, and a plastic storage/carrying case.

Jeu complet d'adaptateurs pour joints à rotule

Le jeu comprend les tubes de réception et les adaptateurs nécessaires pour la dépose ou la pose des joints à rotule de la plupart des véhicules GM, Ford et Dodge à deux ou quatre roues motrices jusqu'à l'année 1997. Tableau d'équivalences compris. Convient aux joints à rotule supérieurs et inférieurs à ajustement forcé. Le jeu comprend aussi une vis d'obturation et de pression à pointe vive et un étui de rangement/transport en plastique.

BKP 700-2467

Ball Joint Spanner Wrench

Designed for removal and installation of ball joint adjusting sleeves on 1/2-, 3/4-, and 1-ton Dana 44 open yoke front axles found on Chrysler, Ford, GM, International, and Jeep 4WD vehicles. Permits easy torquing with 1" socket for correct upper ball-joint preload.

Clé à écrou cylindrique pour joints à rotule

Conçue pour déposer et installer les manchons réglables des joints à rotule pour fourches ouvertes des essieux avant Dana utilisés dans les véhicules Chrysler, Ford, GM, International et Jeep de 1/2, 3/4 et 1 tonne à quatre roues motrices. Douille de 1 po permettant de serrer facilement et adéquatement les joints à rotule à ressort.

BKP 700-2463

Upper Control Arm Knockout Tool

Removes the inserts on upper control arm alignment brackets.

- Services 1989-current Chevrolet and GMC 1/2-, 3/4-, and 1-ton 2- and 4-wheel drive trucks, and 1990- current all-wheel drive Chevrolet Astro and GMC Safari vans.
- New, improved design has a self-centering knock-out for full punch removal with less tear.

Outil d'éjection pour bras supérieurs de suspension

Permet de déposer les inserts des supports de réglage des bras supérieurs de suspension.

- Convient aux camions de 1/2, 3/4, 1 tonne à deux ou quatre roues motrices Chevrolet Astro et GMC de 1989 à aujourd'hui et aux fourgonnettes à transmission intégrale Chevrolet Astro et GMC Safari de 1990 à aujourd'hui.
- La nouvelle conception améliorée à centrage automatique de cet outil permet de générer une force d'éjection optimale tout en réduisant les déchirures.

BKP 825-4012

GM W-Body Strut Service Set

This set has the tools needed for removing and installing gas-charged or oil-filled strut cartridges on 1996-88 Pontiac Grand Prix, 1998-88 Oldsmobile Cutlass Supreme, 1999-88 Chevrolet Lumina sedan, 1999-95 Chevrolet Monte Carlo, and 1996-88 Buick Regal. It enables you to work through the strut tower without removing the parts from the vehicle. Includes No. 219600 jounce bumper retainer wrench, No. 219601 strut cap nut wrench, and No. 219599 strut extension rod.

Jeu d'entretien de jambes de force pour véhicules GM à carrosserie « W »

Ce jeu comprend les outils nécessaires pour la dépose et la pose des cartouches des jambes de force à gaz sous pression ou à l'huile des véhicules Pontiac Grand Prix de 1996 à 88, Oldsmobile Cutlass Supreme de 1998 à 88, Chevrolet Lumina Berline de 1999 à 88 , Chevrolet Monte Carlo de 1999 à 95 et Buick Regal de 1996 à 88. Ce jeu permet aux mécaniciens de travailler malgré la présence de la tourelle de jambe de force et sans avoir à enlever d'autres pièces du véhicule. Comprend les pièces suivantes : no 219600 - clé de maintien pour butée de compression, no 219601 - clé pour écrou borgne de jambe d'amortisseur et no 219599 - barre de rallonge de jambe de force.

NAPA BALKAMP

StrutTamer Elite™ Strut Spring Compressor

- For virtually any straight, conical or offset spring
- Four-point locking jaws, 3-bar handle
- The arms adjust in and out, accepting springs 2-1/2" to 10" diameter and adjusting up and down, accepting springs 2-1/2" to 24" vertical stroke
- StrutTamer Elite™ optional stand features steel frame construction with two wheels
- StrutTamer Elite™ Bridge Accessory for springs that cannot be compressed enough to remove the retaining nut

Compresseur de ressort de jambe de force StrutTamer Elite^{MC}

- Pour presque tous les ressorts droits, coniques ou désaxés
- Mâchoires de retenue en quatre points, levier à trois bras
- Les bras s'ajustent vers l'intérieur ou l'extérieur pour s'adapter aux ressorts d'un diamètre de 2 1/2 po à 10 po et s'ajustent de haut en bas pour accueillir les ressorts dont la course verticale est de 2 1/2 po à 24 po
- Offert en option, le tréteau StrutTamer Elite^{MC} est muni d'une armature d'acier et de deux roues
- L'accessoire de pont StrutTamer Elite^{MC} permet de retirer l'écrou de retenue des ressorts qui ne se compriment pas suffisamment

#	Description
BKP 827-3589	StrutTamer Elite™ with Floor Stand / Compresseur StrutTamer Elite^{MC} avec tréteau
BKP 827-3590	StrutTamer Elite™ / Compresseur StrutTamer Elite^{MC}
BKP 827-3591	Floor Stand for StrutTamer Elite™ / Tréteau pour le compresseur StrutTamer Elite^{MC}
BKP 700-2694	Bridge Accessory for StrutTamer Elite™ / Accessoire de pont pour le compresseur StrutTamer Elite^{MC}

BKP 827-1055

Clamshell MacPherson Strut Spring Compressor

Compresses springs of 10 cm to 23 cm (4" to 9") O.D. with wire diameters of 1.1 cm to 1.8 cm (7/16" to 11/16") without the inconvenience of adapter shoes. Compressor jaws are held in place by locking pins. Can be used with an impact wrench.

Compresseur de ressort de jambe de force MacPherson

Peut comprimer des ressorts d'un diamètre extérieur de 10 cm à 23 cm (4 po à 9 po) et dont le diamètre du fil se situe entre 1,1cm et 1,8 cm (7/16 po et 11/16 po), sans l'aide de cadres adaptateurs. Les mâchoires du compresseur sont maintenues par des goupilles de verrouillage. Peut être utilisé avec une clé à chocs.

BKP 700-2106

U-Joint Tool

Removes even the most stubborn U-joints with ease. Works on most Dana and Rockwell U-joints. Removes drive shaft assembly from vehicles, presses U-joint bearing assembly from drive shaft. Designed for use with a 1⁄2 in. drive impact wrench for speed. Can be used at different angles in close quarters. For light and medium duty use only.

Outil pour joint universel

Permet d'enlever facilement les joints universels les plus récalcitrants. Convient à la plupart des joints universels Dana et Rockwell. Pour enlever l'arbre de transmission du véhicule et faire sortir le palier du joint universel de l'arbre de transmission. Conçu pour être utilisé avec une clé à chocs avec prise d'entraînement de 12,7 mm (1⁄2 po) pour plus de rapidité. Peut être utilisé dans tous les angles et dans un espace restreint. Pour les véhicules de poids léger et moyen seulement.

BKP 700-2236

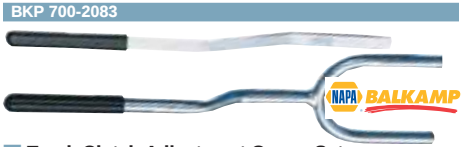
Clutch Adjusting Wrench for Spicer® Clutches

This easy-to-use clutch - adjusting wrench will solve the difficult, time-consuming job of internal adjustment of Spicer angle-spring and multiple lever clutches found on nearly 50% of all heavy-duty trucks. Until now, a pry bar or other makeshift method was used and often resulted in damage to parts, poor job performance, and excessive downtime.

Outil de réglage des embrayages Spicer ®

Cet outil de réglage des embrayages facilite le réglage interne, souvent long et difficile, des embrayages à ressorts inclinés et à leviers multiples utilisés dans près de 50 % de tous les camions lourds. Auparavant, il fallait utiliser un levier ou une méthode improvisée et il en résultait souvent des dommages aux pièces, un travail de mauvaise qualité et un temps de réparation excessif.

BKP 700-2083



Truck Clutch Adjustment Gauge Set

This two-gauge set ensures correct adjustment for proper clutch operation on manual and self-adjusting, pull-type, heavy duty clutches. The free play gauge checks the 2.5 cm (1⁄8") clutch pedal free play between the yoke and bearing wear pad. And the release bearing travel gauge verifies the 12 mm (1⁄2") release travel between the release bearing and the transmission bearing cap.

Jeu de jauges pour le réglage de l'embrayage des camions

Ce jeu de deux jauges permet un réglage adéquat des embrayages renforcés et à butée tirée. La jauge de garde vérifie la garde de 2,5 cm (1⁄8 po) de la pédale d'embrayage entre la fourche et la plaque d'usure du palier. La jauge de course de la butée de débrayage vérifie la course de retour de 12 mm (1⁄2 po) entre la butée de débrayage et le chapeau du palier de transmission.

ULT 62943

Ford Clutch Coupling Tool

To disconnect the hydraulic clutch line from the clutch slave cylinder without damaging the coupling. To be used on manual transmissions with hydraulic clutches found on 1988 to current light trucks, Bronco II's, Rangers and Explorers and 1989 to current Thunderbirds and Mercury Cougars with manual transmissions.

Outil pour coupleur d'embrayage Ford

Pour débrancher la ligne d'embrayage hydraulique du récepteur de débrayage sans endommager le raccord. Utiliser sur les boîtes de vitesse à commande manuelle munies d'un embrayage hydraulique que l'on retrouve sur les camions légers, Bronco II, Ranger, Explorer de 1988 à récent ainsi que sur les Thunderbird et Mercury de 1989 à récent avec boîte de vitesse à commande manuelle.

ULT 61849

Universal Fan Clutch Wrench Set

This 2 piece set is designed to remove and install fan clutches on most vehicles. Set includes an adjustable holding wrench to fit on the pulley. The turning wrench fits 22 mm (7/8"), 36 mm (1-7/16"), 39 mm (1-9/16"), 47 mm (1-7/8") and 50 mm (2"). Extra length for added leverage.

Ensemble de clés universelles pour embrayage de ventilateur

Cet ensemble de 2 pièces est conçu pour enlever et installer les embrayages de ventilateur sur la plupart des véhicules. L'ensemble comprend une clé de retenue ajustable pour poulie. La clé pour tourner convient aux grandeurs 22 mm (7/8 po), 36 mm (1-7/16 po), 39 mm (1-9/16 po), 47 mm (1-7/8 po) et (50 mm) (2 po). Plus longue pour plus de poigne.

ULT 61851

Ford Fan Clutch Wrench

Removes thermostatic fan assembly on 1993 to current 4.9L Ford engines. Used in conjunction with **ULT 61850**. Holds pulley bolts while turning square shaft on fan clutch.

Clé pour ventilateur d'embrayage des modèles Ford

Pour enlever les ventilateurs thermostatiques sur les moteurs Ford 4,9L de 1993 à récent. Doit être utilisé avec **ULT 61850**. Retient le boulon de la poulie lorsque l'on tourne la tige carrée sur le ventilateur d'embrayage.

Fan Clutch Wrench

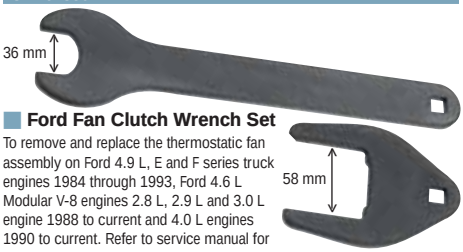
Use with **ULT 61848** Pneumatic Fan Clutch Remover

Clé pour embrayage de ventilateur

À utiliser avec **ULT 61848** Ensemble de clés à chocs pour embrayage de ventilateur

# / #	Size / Dimension	Model / Modèle	Year / Année
ULT 61848R1	7/8"	Ford Ranger 3L	1993 and up / et après 1993
ULT 61848R11	32 mm	BMW, Audi, VW Passat	—
ULT 61848R17	40 mm	Ford 6 cyl, 4.9 L	1993 to / à 1996

ULT 61850



Ford Fan Clutch Wrench Set

To remove and replace the thermostatic fan assembly on Ford 4.9 L, E and F series truck engines 1984 through 1993, Ford 4.6 L Modular V-8 engines 2.8 L, 2.9 L and 3.0 L engine 1988 to current and 4.0 L engines 1990 to current. Refer to service manual for torque and specifications. Use with 1/2" square drive tools and torque wrench.

Clé pour ventilateur d'embrayage des modèles Ford

Pour enlever et installer les ventilateurs thermostatiques sur les camions Ford 4,9 L série E et F modèles 1984 à 1993, Ford 4,6 L modulaire moteur V-8, 2,8 L, 2,9 L et 3,0 L de 1988 à présent et moteur 4,0 L de 1990 à présent. Se référer au manuel d'entretien pour le couple et les spécifications. Utiliser avec outils à prise 1/2 po et une clé dynamométrique.

ULT 61848

Plastic case / Coffret de plastique

Pneumatic Fan Clutch Wrench Set

Quickly removes or installs fan clutch when repairing water pump or fan clutch. Unlocks fan clutches much quicker and easier than conventional style fan clutch wrenches. No holding wrench is necessary. For use with pneumatic hammer. Set includes: 36 mm, 41 mm, 42 mm, 1-1/2", 1-9/16", 1-7/8" and 2" to fit Ford, GM and Chrysler models.

Ensemble de clés à chocs pour embrayage de ventilateur

Enlève et installe rapidement l'embrayage de ventilateur lors de réparations sur la pompe à eau ou l'embrayage de ventilateur. Enlève le ventilateur plus rapidement que les outils conventionnels. Une clé de retenue n'est pas nécessaire. Pour utilisation avec un marteau pneumatique. L'ensemble comprend des clés de 36 mm, 41 mm, 42 mm, 1-1/2 po, 1-9/16 po, 1-7/8 po et 2 po pour les véhicules de marque Ford, GM et Chrysler.

ULT 62941

Universal Clutch Aligning Tool

Unique design enables pre-assembly and alignment on the workbench. Fits most vehicles up to 5 ton with single plate clutches. Ideal for late model vehicles that do not have a pilot bearing.

Outil universel pour aligner les embrayages

Permet de monter facilement le bloc d'embrayage sur l'établi pour installation. Conçu pour s'adapter à la majorité des embrayages mono disques des véhicules allants jusqu'à 5 tonnes. Idéal pour les modèles récents qui ne possèdent pas de guide de roulement.

ULT 61995

SAE & Metric Clutch Alignment Kit

Aligns single disc clutches on domestic and imported cars, light trucks, and tractors.

Trousse d'outils SAE et métriques pour alignement d'embrayage

Pour faire l'alignement des embrayages monodisques des voitures nord-américaines et importées, des camions légers et des tracteurs.

Contents / Contenu :

#	Description
SER 41811	2 Pc. Driver Bars: One for SAE Application and one for Metric / 2 barres d'entraînement : une pour applications SAE et une pour applications métriques
SER 41812	3 Pc. Cone Set: One for SAE Application and two for Metric / 3 cônes : un pour applications SAE et deux pour applications métriques
SER 41813	7 Pc. Bushing Set: SAE / Jeu de 7 bagues SAE
SER 41814	5 Pc. Bushing Set: Metric / Jeu de 5 bagues métriques

Exhaust and Tailpipe Expanders

Flare and shape tailpipes to assure a tight fit and prevent exhaust leaks.

Outils pour agrandir les tuyaux d'échappement

Pour évaser et former les tuyaux d'échappement afin d'assurer un bon ajustement et prévenir les fuites.

#	Description /
ULT 62003	For pipes 36.5 mm to 50 mm (1-7/16" to 2") / Pour tuyaux de 36,5 mm à 50 mm (1-7/16 à 2 po)
ULT 62004	For pipes 46 mm to 63.5 mm (1-13/16" to 2-1/2") / Pour tuyaux de 46 mm à 63,5 mm (1-13/16 à 2-1/2 po)

ULT 62034

Exhaust & Tailpipe Cutter

Use tool to cut pipes 3⁄4" to 3" (19 to 76mm) in diameter. Fifteen blades effectively cut pipe so only 1⁄4 turn is needed for a complete cut. Patented, serviceable tool works in hard-to-reach areas. It will not cut double-wall pipes. Keep well oiled. Not for use on stainless steel.

Outil de coupe pour tuyaux d'échappement

Sert à couper les tuyaux d'un diamètre de 19 mm à 76 mm (3⁄4 po à 3 po). Quinze lames coupent simultanément le tuyau : un quart de tour suffit pour couper entièrement le tuyau. Outil breveté et réparable qui permet les coupes de tuyau difficiles d'accès. Ne coupe pas les tuyaux à paroi double. Garder l'outil bien huilé. Ne pas utiliser pour couper de l'acier inoxydable.

ULT 62000

Exhaust/Tailpipe Stretcher

Stretches all types of exhaust pipes (including stainless steel). Use with an impact wrench to stretch pipe for connection. Two sets of collets fit pipes from 1-5/8" to 2-7/16". A convenient and inexpensive alternative to hydraulic pipe expanders.

Outil pour agrandir les tuyaux d'échappement

Élargit tous les tuyaux d'échappement (incluant ceux en acier inoxydable). Utiliser avec une clé à chocs pour élargir les tuyaux afin de les relier. Deux jeux de collets s'ajustent aux tuyaux de 1-5/8 à 2-7/16 po. Une alternative facile et peu dispendieuse aux élargisseurs de tuyaux hydrauliques.

#	Description	
ULT 62000R1	"O" Ring / Joint torique	1-1/2"
ULT 62000R2	"O" Ring / Joint torique	1-1/8"

ULT 62009

Exhaust Manifold Spreader

Expands warped manifolds to accurately align bolt holes during installation. Prevents cross-threading of manifold bolts.

Écarteur de collecteur d'échappement

Pour étendre le collecteur d'échappement afin d'aligner correctement les trous pour boulons lors de l'installation. Prévient les filets faussés sur les boulons.

BKP 700-2146

Exhaust Back Pressure Gauge

Now there's a fast, easy way to read exhaust back pressure to help determine the extent of restriction. Simply insert the oxygen sensor hole. Large, easy-to-read gauge clearly shows pressure from 0-8 psi. Specially designed tip provides more accurate pressure reading while stainless steel braided tube withstands high-heat engine conditions. A universal engine adapter is also included for vehicles with thermactor systems. For use on GM, Ford, Chrysler, and imported vehicles.

Jauge de contrepression de l'échappement

Cette jauge offre un moyen facile et rapide d'obtenir une lecture de contrepression de l'échappement pour aider à déterminer l'étendue de la restriction dans le système. Insérer simplement le tube dans l'orifice de la sonde d'oxygène. Jauge de grande dimension facile à lire et qui présente clairement les pressions de 0 à 8 psi. Pointe conçue spécialement pour procurer une lecture de pression précise. Le tube en acier inoxydable tressé résiste aux températures élevées générées par le moteur. Un adaptateur universel pour moteur est également compris pour les véhicules dotés d'un système d'injection d'air. Pour les véhicules GM, Ford et Chrysler et les véhicules importés.

ULT 62150

Extendible LED Light

The retractable shaft is convenient for easy storage in tool box. High intensity white LED light with up to 100,000 hours life expectancy.

Lumière DEL extensible

La tige rétractable est utile pour rangement dans le coffre à outil. Ampoule DEL à haute intensité jusqu'à 100 000 heures d'utilisation.

ULT 62135

23" Flexible Mirror

1-3/4" x 2-1/2"

Miroir à tige flexible de 23 po

1-3/4 po x 2-1/2 po

ULT 62109

Telescopic Pocket Magnet / Mirror

Combines both magnet and mirror functions. Length 5-3/4" to 25-1/4". Capacity 2 lb.

Aimant et miroir télescopique

Aimant et miroir en un seul outil. Longueur 5-3/4 à 25-1/4 po. Capacité 2 lb.

ULT 62114

Telescopic Mirror

Ball joint mechanism allows mirror to swivel a full 360° mirror. 2-1/8" x 3-1/2". Closed length is 11-1/4", extended length is 15-1/4".

Miroir télescopique

Joint à rotule tournant sur 360°. Miroir de 2-1/8 po x 3-1/2 po. Longueur fermée 11-1/4 po, étendue 15-1/4 po.

Telescopic Mirror

Shatter resistant mirror. Ball joint mount provides numerous angle adjustments. Chrome plated brass shaft. 6-1/2" to 27".

Miroir télescopique

Miroir résistant aux éclats. Le joint à rotule permet un ajustement sur plusieurs angles. Tige en laiton plaqué chrome. 6-1/2 à 27 po.

#	Description
ULT 62132	1-3/4" x 2-1/2"
ULT 62133	3/4" x 2-1/2"

ULT 62110

Round Pocket Magnifying Mirror

1-1/4" Swivel mirror. Telescopic rod. Extends to 17".

Miroir de poche rond grossissant

Miroir pivotant de 1-1/4 po. Tige télescopique. S'étire jusqu'à 17 po.

ULT 62120

Telescopic Magnetic Viewer

Stainless steel shaft telescopes from 7" to 32". Brass quick change coupler allows a rapid change between the shatter resistant mirror, magnifier, 3 lb and 14 lb capacity neodynum magnets.

Miroir magnétique télescopique

Tige télescopique en acier inoxydable, s'allonge de 7 à 32 po. Raccord rapide en laiton permet de remplacer rapidement le miroir par la loupe ou par les aimants de 3 lbs ou 14 lbs.

ULT 62145

Aluminium case / Coffret en aluminium

Luminating Telescopic Magnetic Viewer

Features a powerful, focusing krypton light and a brass quick-change coupler. Features large and slim shatter resistant acrylic interchangeable mirrors, magnifier, 3 lb and 14 lb neodynum magnets with demagnetizing rings that reduce side pull by 99.9% and increase magnetic strength by 35%.

Miroir magnétique et télescopique éclairé

Ce caractérise par une lumière au krypton très puissante et un raccord rapide en laiton. Comprend un miroir en acrylique résistant aux éclats, une loupe, un aimant de 3 lbs et un de 14 lbs munis d'anneaux pour démagnétiser et réduire l'attraction latérale de 99.9 % et augmenter la force magnétique de 35 %.

ULT 62145R	Replacement bulb / Ampoule de remplacement

ULT 62112

Round Telescopic Mirror

2-1/4" round mirror, handle extends 10" to 18".

Miroir rond télescopique

Miroir rond de 2-1/4 po, la poignée s'étire de 10 à 18 po.

ULTRA PRO

ULT 61841

Telescopic Listening Device

The unique design of this stethoscope enables the technician to lengthen the unit to reach hard to access areas by extending the telescopic shaft. The listening probe can be easily removed and the open bell chamber can be used for listening to sounds such as vacuum or pressure leaks. Reverse the probe for easy storage in tool box. The aluminum construction provides a more natural and less deafening sound than plastic models do. The single earpiece is very supple for added comfort.

Appareil d'écoute télescopique

De conception unique, ce stéthoscope permet au technicien d'allonger l'appareil pour atteindre les endroits difficiles d'accès. La sonde d'écoute peut être facilement enlever et la chambre en cloche peut être utilisée pour entendre les sons tel la dépression et les fuites de pression. Inverser la sonde pour ranger facilement l'appareil. Sa construction en aluminium procure un son plus naturel et moins assourdissant que les modèles en plastiques. L'écouteur simple est confortable.

22" Flexible Magnet

Demagnetizing ring prevents magnet side pull while accessing restricted areas. Removable brass insert. Bends and remains in desired position. Ideal for reaching around corners. Comfort foam grip.

Aimant à tige flexible de 22 po

L'anneau démagnétise la paroi de l'aimant et réduit l'attraction latérale lorsqu'on accède aux endroits exigus. Insertion amovible en laiton. La tige se plie et demeure en position. Idéal pour contourner les coins. Poignée confortable recouverte de mousse.

#	Description
ULT 62125	14 lb
ULT 62126	3 lb

Telescopic Magnet

Demagnetizing ring prevents magnet side pull while accessing restricted areas. Ultra light stainless steel shaft. Comfort foam grip. Includes pocket clip. 7" to 32".

Aimant télescopique

L'anneau démagnétise la paroi de l'aimant et réduit l'attraction latérale lorsqu'on accède aux endroits exigus. Tige très légère en acier inoxydable. Poignée confortable recouverte de mousse. Comprend pince pour poche. 7 à 32 po.

#	Description
ULT 62121	14 lb
ULT 62123	3 lb

ULT 62100

Telescopic Magnetic Pick Up Tool

Magnetic head is perfect for retrieving things in hard-to-reach areas. Extends to 25-1/2". 2 lb. magnet. Pocket clip included.

Outil ramasseur télescopique et magnétique

La tête magnétique permet de récupérer de petits objets dans les endroits difficiles d'accès. S'étire jusqu'à 25-1/2 po. Aimant de 2 lb. Agrafe de poche comprise.

ULT 62102

Telescopic Magnetic Retrieving Tool

Magnetic head swivels to reach into awkward spots. Perfect for retrieving things in hard-to-reach areas. Extends up to 18".

Outil ramasseur télescopique et magnétique

Tête pivotante magnétique. Idéal pour récupérer de petits objets dans les endroits difficiles d'accès. S'étire jusqu'à 18 po.

ULT 62103

Telescopic Magnetic Retrieving Tool

Magnetic head swivels to reach into awkward spots. Perfect for retrieving things in hard-to-reach areas. Extends from 16-3/4" to 26-3/4".

Outil ramasseur télescopique et magnétique

Tête pivotante magnétique. Idéal pour récupérer de petits objets dans les endroits difficiles d'accès. S'étire de 16-3/4 à 26-3/4 po.

ULT 62105

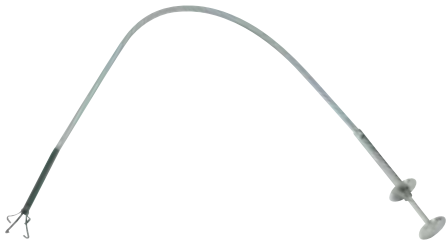
Flexible Pick-up Tool

Powerful, permanent magnet. Shaft flexes to go around corners. 18" long.

Outil ramasseur flexible

Aimant puissant. La tige flexible permet de contourner les obstacles. Longueur 18 po.

ULT 62107



4-Claw Flexible Pick-Up Tool

Retrieve small objects from hard-to-reach areas. Push button to open claws. Release to grab. 23" long flexible shaft.

Outil ramasseur flexible à quatre griffes

Récupère les petits objets des endroits difficiles d'accès. Appuyez sur la poignée pour ouvrir les griffes. Relâcher pour agripper. Tige flexible de 23 po.

ULT 58700

Stainless Steel Magnetic Bowl

Magnetized parts bowl, holds small parts such as nuts, bolts, screws, etc. even when bowl is upside down. Strong 6" magnet is rubber covered. Won't scratch.
ATTN: KEEP AWAY FROM COMPUTER TERMINALS!

Bol magnétique en acier inoxydable

Aide à prévenir la perte de petites pièces en métal et en acier, même lorsque le bol est à l'envers. Aimant puissant recouvert de caoutchouc. Diamètre 6 po. N'égratigne pas.
ATT: NE PAS EXPOSER PRÈS D'UN TERMINAL D'ORDINATEUR!

ULT 58230

Tubing Bender

Bends 3/16", 1/4", 5/16" and 3/8" diameter tubing.

Outil pour cintrer les tuyaux

Pour plier tuyaux de 3/16 po, 1/4 po, 5/16 po et 3/8 po de diamètre.

ULT 58223

Ratchet Pipe Cutter

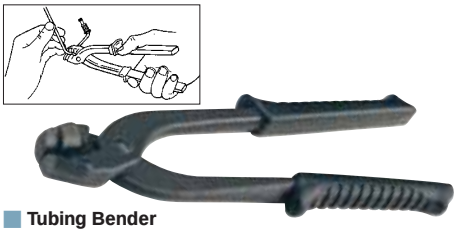
Unique "Ratchet" pipe cutter, specially engineered to operate in restricted areas on air lines, cooler lines, plumbing, etc. Cuts from 8 mm to 28.5 mm (5/16" to 1-1/8").

Coupe-tuyau à cliquet

Coupe-tuyau à cliquet conçu pour être utilisé dans les endroits à espace restreint sur les conduits d'air, de refroidissement, plomberie, etc. Coupe de 8 mm à 28,5 mm (5/16 à 1-1/8 po).

ULT 58223R Replacement cutting wheel / Couteau de remplacement

ULT 58235



Tubing Bender

Ideal for tight corner bends on brake lines, fuel lines, etc. Compact pliers design allows on vehicle shaping. For 3/16" tubing.

Cintreuse pour tuyaux

Idéale pour plier les tuyaux dans les endroits exigus tel que sur les canalisations de freins, d'essence, etc. Ce modèle compact permet de modeler le tuyau lorsqu'il est sur le véhicule. Pour tuyau de 3/16 po.

ULT 58232

Tubing Bender

Bends 3/16", 1/4", 5/16" and 3/8" tubing.

Outil pour cintrer les tuyaux

Pour plier tuyaux de 3/16 po, 1/4 po, 5/16 poet 3/8 po de diamètre

ULT 58231

Tubing Bender

Bends 1/4", 5/16" and 3/8" diameter tubing. Double swing arms allow quick easy bending.

Cintreuse pour tuyaux

Cintre les tuyaux de diamètre 1/4 po, 5/16 po et 3/8 po. Les deux bras mobiles permettent un cintrage rapide et facile.

ULTRA PRO

2-Jaw Gear Puller
Extracteur d'engrenage à deux griffes

#	Description
ULT 58403	3" - 2 Ton / Tonnes
ULT 58404	4" - 4 Ton / Tonnes
ULT 58406	6" - 6 Ton / Tonnes
ULT 58408	8" - 8 Ton / Tonnes

Repair Kit (includes: jaw head and centre screw) /
Ensemble de réparation (comprend : Tête des griffes et vis centrale)

#	Description
ULT 58413	3"
ULT 58414	4"
ULT 58416	6"
ULT 58418	8"

3-Jaw Gear Puller
Extracteur d'engrenage à trois griffes

#	Description
ULT 58453	3" - 3 Ton / Tonnes
ULT 58454	4" - 6 Ton / Tonnes
ULT 58456	*6" - 9 Ton / Tonnes
ULT 58458	*8" - 12 Ton / Tonnes

Puller with floating tip at the end of the screw /
Extracteur avec pointe flottante à l'embout de la vis

Repair Kit /
Ensemble de réparation

#	Description
ULT 58463	3"
ULT 58464	4"
ULT 58466	6"
ULT 58468	8"

Multi-Purpose Pullers

These high quality pullers have a special surface coating on the puller screw to resist galling or seizing under heavy load. The jaws and crossheads are made of high quality forged steel. The special cap screws withstand the stress of full capacity loads, and the special design allows the jaws to grip even tighter as force is applied.

Extracteur à usages multiples

Ces extracteurs haut de gamme contiennent un revêtement spécial sur la surface de la vis centrale d'extraction, la protégeant ainsi contre l'écorchement et le saisissement lors de travaux à haute pression. Les griffes et la tête croisée sont fabriquées d'acier forgé de haute qualité. La tête de la vis est spécialement conçue pour résister à la pression d'une lourde charge et sa conception spéciale permet aux griffes d'agripper encore plus solidement lorsqu'une plus grande force est appliquée.

	ULT 58422	ULT 58425	ULT 58427	ULT 58472	ULT 58475	ULT 58476	ULT 58477
Number of Jaws / Nombre de griffes	2	2	2	2/3	2/3	2/3	2/3
Capacity / Capacité	2T	5T	7T	2T	5T	5T	7T
Maximum reach / Portée maximale	3-1/4"	3-1/4"	5"	3-3/8"	3-1/4"	5-1/2"	5"
Maximum spread / Ouverture maximale	4"	6"	9"	4-3/4"	7"	7"	10-1/2"
Upper jaw thickness / Épaisseur des griffes sup.	3/16"	5/16"	5/16"	3/16"	5/16"	5/16"	5/16"
Upper jaw width / Largeur des griffes sup.	1/4"	3/8"	1"	1/4"	3/8"	3/8"	1"
Lower jaw thickness / Épaisseur des griffes inf.	1/8"	1/4"	11/32"	1/8"	1/4"	1/4"	11/32"
Lower jaw width / Largeur des griffes inf.	1/2"	3/4"	1"	1/2"	3/4"	3/4"	1"
Screw size / Dimension de la vis	3/8"-24	9/16"-20	11/16"-18	3/8"-24	9/16"-20	9/16"-20	11/16"-18
Screw length / Longueur de la vis	4-7/8"	6-15/16"	9"	4-7/8"	6-15/16"	6-15/16"	9"
Carded or boxed / Carte ou boîte	C	C	B	C	C	C	B

Pullers

This line of top quality manual gear and bearing pullers, designed for industrial use, sets a new standard for all pullers. The unique T-handle and cage allow the operator to automatically open or close the jaws and lock onto the component to be pulled by simply turning the T-handle.

Features:

Can be used with impact tools, automatic jaw adjustment, positive jaw locking action that virtually eliminates jaw slippage, rolled threads for less effort when applying high torque, heat treated jaw tips for added strength, recessed center bolt nut to avoid mushrooming and disfiguring the nut from repeated blows to the centre bolt, slim cut jaws for better access in restricted areas.

Extracteurs

Cette ligne d'extracteurs de qualité supérieure conçus pour utilisation industrielle détermine un nouveau standard pour les extracteurs. Le modèle unique de la poignée en « T » ainsi que la cage permettent à l'utilisateur de fermer, ouvrir et installer l'extracteur sur la pièce à extraire simplement en tournant la poignée en « T ».

Caractéristiques :

Peuvent être utilisés avec outils à percussion, ajustement automatique des griffes, l'action positive du verrouillage des griffes élimine le glissement, filets roulés pour plus de facilité lorsqu'une force de couple élevée est appliquée, pointe renforcée par traitement thermique, écrous encastrés pour éviter qu'ils soient aplatis ou déformés lors de frappes répétitives sur la vis de pression, griffes étroites pour faciliter l'accès aux endroits restreints.

External 2 Jaws /
Externe 2 Griffes

External 3 Jaws /
Externe 3 Griffes

	ULT 58484	ULT 58486	ULT 58504	ULT 58506	ULT 58510	ULT 58513
Number of jaws / Nombre de griffes	2	2	3	3	3	3
Capacity / Capacité	2T	6T	5T	10T	20T	30T
Maximum reach / Portée maximale	4"	6"	4"	6"	10"	12"
Spread / Ouverture	1/2"-5"	1/2"-7"	1/2"-5"	1/2"-7"	1"-15"	2-1/2"-18"
Internal or Externa / Interne ou externe	E	E	E	E	E	E
Can be used with slide hammer / Peut être utilisé avec une masse coulissante	Y/O	N	Y/O	N	N	N

ULT 62195

POSI LOCK™ Puller Tool Box Set

This internal/external slide hammer puller set includes the **POL 104** puller and has the versatility to meet many internal and external pulling jobs. Interchangeability is the key to removing pilot bearings, bearing cups, bushings, seals, bearing races, pulleys and many other press-fit items from one compact set. Adding optional items increases the versatility of the **ULT 62195** set. The 5 lb. hammer adds pulling power for a tough job. The collar set's unique design will remove fans, blower wheels and bearings.

- Grab-N-Go set
- Interchangeable

Trousse d'extracteurs Posi Lock^MC

NCet ensemble polyvalent d'extracteurs à inertie qui comprend l'extracteur **POL 104** permet d'effectuer un grand nombre d'extractions à prise interne et externe. Interchangeables, les extracteurs de cet ensemble compact permettent la dépose d'un grand nombre de composants ajustés à la presse dont : paliers-guides d'embrayage, cuvettes de roulement, bagues, joints d'étanchéité, chemins de roulement, poulies et autres. D'autres articles en option augmentent la polyvalence de l'ensemble **ULT 62195**. Le marteau coulissant de 5 lb ajoute de la puissance pour les composants tenaces. Le design unique de la butée permet la dépose de ventilateurs, de roues de ventilateurs et de roulements.

- Ensemble Grab-N-Go
- Extracteurs interchangeables

Contents / Contenu :

#	*Description*
POL 104	3 Jaw 4" 5-Ton Puller / Extracteur 3 griffes, 4 po, 5 tonnes
SER 362105	Slide Rod / Tige-glissière
SER 362106	2.5 lb. Hammer / Marteau 2,5 lb
SER 3619	3 Jaw Internal Puller / Extracteur 3 griffes à prise interne
SER 361902	Long Jaw for Internal Puller **ULT 3619** / Longues griffes pour extracteur à prise interne (**ULT 3619**)

ULTRA PRO

POSI LOCK™ General Purpose Pullers

The Posi Lock™ line of quality manual gear and bearing pullers set new standards for quickness, ease and convenience, making many jobs a one-man operation. The T-handle and Cage control the jaws at all times. This means opening, closing, locking and aligning jaws are all done automatically by simply turning the T-handle. Cage design pullers provide superior locking power. The no-slip feature saves wear and tear on components removed. Posi Lock's™unique design allows completion of the following applications eliminating the need for many specialty pullers:

- Alternator pulley removal
- Battery terminal removal
- Harmonic balancer pulley removal
- Transmission and differential yoke removal
- Steering wheel removal
- Power-steering pulley removal
- Pitman arm removal
- Timing gear and sprocket removal
- Differential side bearing removal
- Steering arm and linkage removal
- U-joint removal and installation
- Remove failed ball bearings by clamping in the ball groove of bearing race
- Remove tapered roller bearing by clamping on lip of race
- Pinion bearing removal
- Brake drum removal
- Transmission bearing removal

Extracteurs d'usage général Posi Lock^MC

La gamme d'extracteurs manuels de qualité Posi Lock^MC pour pignons et roulements établit de nouvelles normes en matière de rapidité, de facilité d'utilisation et de commodité, ce qui permet à un technicien de réaliser seul un grand nombre d'extractions. La poignée en T et la cage permettent de contrôler en tout temps les griffes et de les ouvrir, les fermer, les verrouiller et les aligner de façon automatique, simplement en tournant la poignée en T. Les extracteurs avec cage exercent une plus grande force de serrage. Comme ils ne glissent pas, ils préviennent l'usure et les dommages aux composants enlevés. Le design unique des extracteurs Posi Lock^MC permet les applications suivantes sans avoir à recourir à un grand nombre d'extracteurs spécialisés

- Dépose de poulies d'alternateurs
- Dépose des bornes de batteries
- Dépose d'amortisseurs de vibration
- Dépose de transmissions et de fourches de différentiels
- Dépose de volants de direction
- Dépose de poulies de pompes de servodirection
- Dépose de bielles pendantes
- Dépose de pignons de distribution
- Dépose de roulements côté différentiel
- Dépose de tringlerie et bielles pendantes de direction
- Dépose et installation de joints universels
- Dépose de roulements à billes défectueux par un serrage dans le chemin de roulement
- Dépose de roulements à rouleaux coniques par un serrage sur le rebord du chemin de roulement
- Dépose de roulements de pignons
- Dépose de tambours de freins
- Dépose de roulements de transmission

# / #	Description / Description	Spread, mm (in.) / Écartement, mm (po)	Reach, mm (in.) / Portée mm (po)	Max. Torque, ft. lb.(Nm) / Couple max. lb-pi
ULT 62184	2 Jaw 2.25" 1 Ton Puller Extracteur 2 griffes, 2,25 po, 1 tonne	6.32 to 82.55 (1⁄4 to 3-1⁄4) 6,32 à 82,55 (1⁄4 à 3-1⁄4)	57.15 (2-1/4) 57,15 (2-1/4)	Hand Effort Only / Effort manuel seulement
ULT 62186	2 Jaw 8" 12 Ton Puller with P10 Extracteur 2 griffes, 8 po, 12 tonnes avec P10	19 to 305 (3⁄4 to 12) 19 à 305 (3⁄4 à 12)	203 (8) 203 (8)	150 (204) / 150 (204)
ULT 62188	2 Jaw 12" 25 Ton Puller with P13/16 Extracteur 2 griffes, 12 po, 25 tonnes avec P13/16	64 to 457 (2-1⁄2 to 18) 64 à 457 (2-1/2 à 18)	305 (12) 305 (12)	475 (644) / 475 (644)
ULT 62189	2 Jaw 14" 35 Ton Puller with P13/16 Extracteur 2 griffes, 14 po, 35 tonnes avec P13/16	76 to 635 (3 to 25) 76 à 635 (3 à 25)	356 (14) 356 (14)	800 (1085) / 800 (1085)
ULT 62190	3 Jaw 2.25" 1 Ton Puller Extracteur 3 griffes, 2,25 po, 1 tonne	6.32 to 82.55 (1⁄4 to 3-1⁄4) 6,32 à 82,55 (1⁄4 à 3-1⁄4)	57.15 (2-1/4) 57,15 (2-1/4)	Hand Effort Only / Effort manuel seulement
ULT 62193	3 Jaw 14" 40 Ton Puller with P13/16 Extracteur 3 griffes, 14 po, 40 tonnes avec P13/16	76 to 635 (3 to 25) 76 à 635 (3 à 25)	356 (14) 356 (14)	850 (1156) / 850 (1 156)

ULT 62011

Mini Universal Puller Kit

- Holds pressed on fan clutch pulleys including single and dual overhead cam sprockets
- Includes small and large pin sets that can be interchanged
- Adjustment screw for position holding

Ensemble de base d'extracteurs universels

- Permet de retenir les poulies d'embrayage de ventilateur ajustées à la presse, y compris les roues dentées des arbres à cames en tête simples et doubles.
- Comprend un jeu de petites et de grandes tiges interchangeables
- Vis d'ajustement qui permet de conserver le positionnement

ULT 58478

Slide Hammer Puller Set

Designed with 2 flange type pullers for rear axle removal on both domestic and foreign vehicles. Reversible jaws for 2/3 internal and external jobs. The puller hook adapter is ideal for internal bushing, oil seal and bearing removal. Set also includes a dent puller attachment.

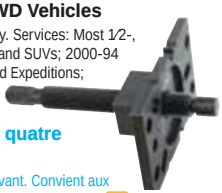
Ensemble d'extracteurs à masse coulissante

Conçu avec 2 extracteurs à collet pour enlever les essieux arrières des véhicules nord-américains et importés. Mâchoires réversibles pour extractions internes ou externes à 2 ou 3 mâchoires. L'adaptateur à crochet est idéal pour enlever les coussinets, les joints d'étanchéité et les roulements. L'ensemble comprend aussi un redresseur de bosses.

BKP 700-2453

Front Hub Puller for 4WD Vehicles

For removal of the front hub assembly. Services: Most 1/2-, 3/4-, & 1-ton GM 1988-2000 trucks and SUVs; 2000-94 Dodge Ram; 2000-97 Ford trucks and Expeditions; 2001-85 Jeep Cherokee.



Extracteur de moyeu avant pour véhicules à quatre roues motrices

Pour la dépose du moyeu de roues avant. Convient aux véhicules suivants : la plupart des camions et VUS GM de 1/2, 3/4 et 1 tonne de 2000 à 88, Dodge Ram de 2000 à 94, camions Ford et Ford Expedition de 2000 à 97 et Jeep Cherokee de 1985 à 2001.

BKP 827-1054

Push-Puller 10-Ton Capacity

Can be used on various bearing pulling attachments and internal pulling attachments.

Extracteur d'une capacité de 10 tonnes

Peut être utilisé avec une variété d'extracteurs de roulements et d'accessoires d'extraction interne.

BKP 700-2476

Pilot Bearing Puller

Designed to pull flywheel pilot bearings in close quarters where a slide hammer cannot be used. Operates on many models with engine in chassis. Capacity: 1/2" to 1-1/2" I.D.; Reach: 3/4".

Extracteur de paliers-guides d'embrayage

Conçu pour tirer sur les paliers-guides d'embrayage du volant moteur lorsque l'accès restreint ne permet pas l'utilisation d'une masse coulissante. Convient à de nombreux modèles dont le moteur repose sur le châssis. Capacité : Diam. int. de 1/2 po à 1 1/2 po. Portée de 3/4 po.

ULT 62012

Rear Axle Bearing Puller Kit

Three pullers designed to make the removal of semi-floating rear axle bearings easier on most domestic cars.

Jeu d'extracteurs de roulements d'essieu arrière

Ces trois extracteurs sont conçus pour faciliter la dépose des roulements d'arbres semi-flottants de la plupart des véhicules nord-américains.

Contents / Contenu :

#	Description
ULT 62012R1	1" x 1-7/8" Puller: Fits minimum bearing tube I.D. of 1" and maximum axle tube I.D. of 1-7/8" / Extracteur 1 po x 1-7/8 po : pour tube de roulement de D.I. min. 1 po et tube d'essieu de D.I. max. 1-7/8 po
ULT 62012R2	15/16" x 2-3/8" Puller: Fits minimum bearing tube I.D. of 15/16" and maximum axle tube I.D. of 2-3/8" / Extracteur 15/16 po x 2-3/8 po : pour tube de roulement de D.I. min. 15/16 po et tube d'essieu de D.I. max. 2-3/8 po
ULT 62012R3	1-3/8" x 2-7/8" Puller: Fits minimum bearing tube I.D. of 1-3/8" and maximum axle tube I.D. of 2-7/8" / Extracteur 1-3/8 po x 2-7/8 po : pour tube de roulement de D.I. min.1-3/8 po et tube d'essieu avec D.I. max. 2-7/8 po

ULT 62200

Heavy-Duty Universal Wheel Hub Puller

Use to pull wheel hubs where the bolt circle does not exceed 7-1/2". Tool quickly adjusts to fit any hub, regardless of the number of wheel studs.

Extracteur universel robuste pour moyeux

Pour extraire les moyeux dont le diamètre du cercle de vissage n'excède pas 7-1/2 po. S'ajuste rapidement à n'importe quel moyeu, quel que soit le nombre de goujons.

ULTRA PRO

Pilot Bearing Pullers

These very versatile pullers are built specifically for inside pulling jobs, and particularly for removing flywheel pilot bearings on automobiles, trucks, and tractors. Also very practical for pulling motor, generator, and magneto bearings.

Extracteur de paliers-guides

Ces extracteurs très polyvalents sont conçus spécialement pour les extractions à prise interne et conviennent particulièrement pour l'extraction du palier-guide de volant dans les voitures, les camions et les tracteurs. Ils sont également très pratiques pour les paliers de moteurs électriques, de génératrices et de magnétos.

# / #	Reach / Portée	I.D. Spread / Étendue D.I. Min. / Min.	Max. / Max.	Weight / Poids
ULT 62201	3⁄4"	1⁄2"	1 1⁄2"	4 lbs., 14 oz.
ULT 62202	1"	7⁄8"	2 1⁄8"	4 lbs., 14 oz.

ULT 58392

Chrysler Damper Pulley Remover

Removes harmonic damper pulley without removing radiator on Chrysler, Dodge and Plymouth models. Vans with a 3.3L 1990 to present, vans with a 3.8L 1994 to present, automobiles with a 3.3L or 3.5L 1997-1993, automobiles with a 2.0L, 2.4L or 2.5L 1995 to present.

Extracteur de poulies

Pour retirer la poulie d'amortisseur sans avoir à enlever le radiateur sur les véhicules Chrysler, Dodge et Plymouth. Fourgonnette 3,3L de 1990 à présent, fourgonnette 3,8L de 1994 à présent, automobile 3,3L ou 3,5L de 1997 à 1993, automobiles 2,0L, 2,4L ou 2,5L de 1995 à présent.

Center Bolt

Vis de pression

#	For / Pour
ULT 58504R3	ULT 58484, ULT 58504
ULT 58506R3	ULT 58486, ULT 58506
ULT 58510R3	ULT 58510
ULT 58513R3	ULT 58513

Jaw

Griffe

#	For / Pour
ULT 58504R5	ULT 58484, ULT 58504
ULT 58506R5	ULT 58486, ULT 58506
ULT 58510R5	ULT 58510
ULT 58513R5	ULT 58513

Pin

Goupille

#	For / Pour
ULT 58504R6	ULT 58484, ULT 58504
ULT 58506R6	ULT 58486, ULT 58506
ULT 58510R6	ULT 58510
ULT 58513R6	ULT 58513

Tip Protector

Protecteur de pointe

#	For / Pour
ULT 58504R1	ULT 58484, ULT 58504
ULT 58506R1	ULT 58486, ULT 58506
ULT 58510R1	ULT 58510
ULT 58513R1	ULT 58513

BKP 700-2461

GM Crankshaft Balancer Puller Adapter Set

The shoulder bolts are designed to prevent them from being installed too deeply, protecting the crank sensor and/or interrupter rings from damage. The spacer adapter gives the puller's forcing screw something to push against.

- Includes shoulder bolts and spacer adapter only.
- For use with your **BKP 770-4817** flange-type puller.

Jeu d'adaptateurs pour extracteur d'amortisseur de vibrations de véhicules GM

La conception des boulons à épaulement évite qu'ils soient installés trop en profondeur, ce qui protège le capteur de position du vilebrequin et/ou les disques de déclenchement. L'adaptateur d'espacement procure un point d'appui à la vis de pression de l'extracteur.

- Le jeu comprend des boulons à épaulement et un adaptateur d'espacement.
- À utiliser avec l'extracteur avec rebord no **BKP 770-4817**

ULT 58390

Harmonic Balancer

Includes 3/8" – 24, 5/16" – 18, 3/8" – 16 and 10 mm screws
Maximum spread: 2 screws – 3-1/2", 3 screws – 3"

Extracteur d'engrenage

Comprend vis 3/8 po – 24, 5/16 po – 18, 3/8 po – 16 et 10 mm
Écartement maximum 2 vis - 3-1/2 po, 3 vis – 3 po

ULT 58379

Steering Wheel Puller

This steering wheel puller can also be used as a regular two or three-way puller to remove pulleys from small engines and snowmobiles. Works on most GM, Ford and Chrysler models.

Extracteur de volant

Cet extracteur de volant peut aussi être utilisé comme extracteur à 2 ou 3 voies pour retirer les poulies de petits moteurs et de motoneiges. Pour la plupart des modèles GM, Ford et Chrysler.

ULT 58388

Harmonic Balancer Puller / Installer Master Kit

This complete kit removes and installs harmonic balancers and drive pulleys that are pressed on the crankshaft. Includes the following remover bolts and installer adapters.

Ensemble pour enlever et installer les amortisseurs de vibrations

Cet ensemble complet sert à enlever et à installer les amortisseurs de vibrations et les poulies d'entraînement qui sont sur le vilebrequin.

Contents: / Contenu :

Qty / Qté	Size / Grandeur
Bolts / Boulons	
3	5/16" – 18 x 2" NC
3	5/16" – 18 x 4-1/2" NC
2	5/16" – 24 x 3-1/2" NF
3	3/8" – 16 x 2" NC
3	3/8" – 16 x 4" NC
3	3/8" – 20 x 2" NF
2	1/4" – 28 x 3" NF
3	8 mm – 1.25 x 40
2	8 mm – 1.25 x 65
3	8 mm – 1.25 x 80
3	10 mm – 1.50 x 50

Qty / Qté	Size / Grandeur
Installers / Installateurs	
—	M12 x 1.5
—	M14 x 1.5
—	M16 x 2.0
—	7/16" x 20
—	1/2" x 20
—	9/16" x 18
—	5/8" x 18
—	3/4" x 16

Also includes 4 different tips /
Aussi inclus 4 pointes différentes

BKP 700-2235

Steering Pivot Pin Remover

Tilt and telescoping steering columns are much easier to service when your toolbox has one of these pivot pin removers in it. Works on 1969-current GM, Chrysler, and Ford vehicles with Saginaw steering columns.

Extracteur de tourillons de volant

Il est beaucoup plus facile de réparer les colonnes de direction inclinables ou télescopiques avec un extracteur de tourillons. Convient aux véhicules GM, Chrysler et Ford depuis 1969 et dotés d'une colonne de direction Saginaw.

BKP 827-1053

Flange-Type Puller Combination

Two specialty pullers in one box. You get a flange-type puller for removal of harmonic balancers, timing gears, and other parts with two or three tapped holes. You also get a steering wheel, pulley, and flywheel puller. Includes four sets of cap screws.

Combinaison d'extracteurs à rebord

L'ensemble comprend deux extracteurs spécialisés. Un extracteur à rebord pour retirer les amortisseurs de vibrations, les pignons de distribution et autres pièces avec deux ou trois trous taraudés. Un extracteur permettant de déposer le volant de direction, les poulies et le palier-guide. Le jeu comprend aussi quatre ensembles de boulons d'assemblage.

BKP 825-4011

Rear Axle Bearing Puller Set

For the removal of semi-floating rear axle bearings. Washer captures the bearing firmly. Set includes three pullers: 1 to 1-7⁄8", 1-5⁄16" to 2-3⁄8", 1-3⁄8" to 2-7⁄8".

Jeu d'extraction de roulement d'essieu arrière

Pour la dépose des roulements des essieux arrière semi-flottants. La rondelle permet de bien agripper le roulement. Le jeu comprend trois extracteurs : 1" à 1 7/8 po, 1 5/16 po à 2 3/8 po, 1 3/8 po à 2 7/8 po.

ULT 58386

Master Power Steering Pump / Alternator Pulley Remover / Installer Kit

Designed to remove and install press-on-type belt driven accessory pulleys found on import and domestic vehicles. Coverage includes pulleys on pumps with the common 3/8" - 16 threaded shaft, GM Quad 4, GM 3.1 L and Ford 4.6 L engines.

Outil pour enlever ou poser les poulies de direction servo-assistée et d'alternateur

Conçu pour enlever et installer les poulies d'entraînement des accessoires de véhicules importés et domestiques. Couvre les poulies des pompes dont la tige possède un filetage de 3/8 po - 16, les véhicules GM Quad 4, et les moteurs GM 3,1 L et Ford 4,

ULT 58393

Chrysler Crankshaft Pulley Remover / Installer

Easily remove or install crankshaft pulley on 1981 and newer Chrysler vehicles with engine still on vehicle and will not damage either the gear or crankshaft.

Outil pour enlever ou installer la poulie de vilebrequin

Pour enlever ou installer la poulie de vilebrequin des véhicules Chrysler 1981 à récent, avec le moteur sur le véhicule. N'endommage pas l'engrenage ou le vilebrequin.

ULT 58360

Bearing Separator Set

This drop forged set will remove bearings from 3 mm to 90 mm (1/8" to 3-1/2"). Includes: main pullers, beam, puller bolts and bolt extensions.

Ensemble de séparateur de roulement

Cet ensemble forgé au martinet enlève les roulements de 3 mm à 90 mm (1/8 à 3-1/2 po). Comprend : extracteurs, barre, boulon et les rallonges.

Bearing Separators

Séparateur de roulements

ULT 58382	Bearing size: 3 mm to 50 mm (1/8" to 2") / Écartement : 3 mm à 50 mm (1/8 à 2 po)
ULT 58383	Bearing size: 14 mm to 90 mm (9/16" to 3-1/2") / Écartement : 14 mm à 90 mm (9/16 à 3-1/2 po)

Bearing Splitters

Features "knife-like" edges which are easily placed behind the part to secure a gripping surface, even when clearances are extremely limited. When used with a push-puller, puller legs are threaded into the attachment's two tapped holes.

Séparateurs de roulement

NAPA BALKAMP

Comprend des bords ultra-coupants qui se placent facilement derrière la pièce pour offrir une bonne prise, même quand l'espace est extrêmement limité. Peuvent être utilisés avec un extracteur de roulements, en insérant les boulons de l'extracteur dans les deux trous taraudés du séparateur.

#	Description
BKP 825-5130	Maximum spread:20 cm (8") Minimum spread: 1.6 cm (5⁄8") / Écartement maximum : 20 cm (8 po). Écartement minimum : 1,6 cm (5/8 po)
BKP 825-5131	Maximum spread: 23 cm (9") Minimum spread: 1.3 cm (1⁄2") / Écartement maximum : 23 cm (9 po). Écartement minimum : 1,3 cm (1/2 po)

ULT 58805

Pocket Stainless Steel Ruler

ULTRA PRO

6" length. Graduated in 32nd increments and millimeters.

Règle de poche en acier inoxydable

Graduée en 32ième de pouce et millimètres. Longueur 6".

Rulers

ULTRA PRO

Made from stainless steel, these rules have a polished finish with permanently engraved graduations. Graduated in metric and imperial dimensions. Imperial dimensions are in 1/16", 1/32" and 1/64". Metric dimensions are in 0.5mm and 1mm. Reverse side has metric to imperial conversion tables.

Règles

Fabriquées en acier inoxydable, avec fini poli et graduations gravées en permanence. Graduée en mesures métrique et anglo-saxonne. Les grandeurs impériales sont en 1/16 po, 1/32 po et en 1/64 po. Les grandeurs métriques sont en 0,5 mm et 1 mm. Équivalences métriques à impériales au dos de la règle.

#	Description
ULT 58806	152.4 mm (6")
ULT 58807	304.8 mm (12")
ULT 58809	609.6 mm (24")

UCF 030924

Carpenter's Square

Steel body with both SAE and Metric markings. 60 cm x 40 cm (24" x 16")

Équerre de menuisier

En acier, mesure SAE et métrique 60 cm x 40 cm (24 po x 16 po)

UCF 030912

Adjustable Combination Square

Lightweight aluminium body with both SAE and Metric markings. Sliding head with locking nut. Integrated scribe for marking work and added level feature. 12"

Équerre ajustable

Fabriquée en aluminium très léger. Mesures SAE et métrique.
Tête coulissante avec vis de blocage. Pointe pour marquer le travail.
Niveau intégré. 12 po

Measuring Tape - SAE / Metric

Ruban à mesurer - SAE / Métrique

#	Description
ULT 58812	4 m x 12.5 mm (12' x 1/2")
ULT 58816	5 m x 19 mm (16' x 3/4")
ULT 58820	6 m x 25 mm (20' x 1")

ULT 83124

24 " High Accuracy Straight Edge

Measures warpage on cylinder heads, engine blocks and other objects requiring rectilinear accuracy. 35 mm (1-3/8") wide by 8 mm (5/16") thick. Flatness of edges are within 0.017 mm (0.00067"). Faces parallel to within 0.033 mm (0.0013"). Made of hardened steel, 24" long.

Règle droite 24 po de précision

Mesure le gauchissement des culasses, blocs moteur et tout autre objet exigeant une précision rectilinéaire. 35 mm (1-3/8 po) de largeur par 8 mm (5/16 po) d'épaisseur. La planéité des chants est en deçà de 0,017 mm (0,00067 po) et les faces sont parallèles à moins de 0,033 mm (0,0013 po). Fait d'acier trempé. 24 po de long

BKP 700-2477

Torque Angle Gauge

Many manufacturers now specify a torque angle procedure for tightening fasteners and head bolts because it helps ensure more accurate tightening. This tool, featuring an easy-to-read gauge, will provide a precise reading. Accommodates a 1⁄2" drive torque wrench.

Jauge de couple angulaire

De nos jours, de nombreux constructeurs indiquent la procédure relative au couple angulaire pour assurer un serrage plus précis des organes d'assemblage et des boulons à tête. Cet outil comprend un indicateur facile à lire et offre une lecture précise. Peut être utilisé avec une clé dynamométrique à prise de 1/2 po.

BKP 700-2469

Universal Filter Wrench

This filter wrench will stand up to the job of removing nearly any spin-on filter (up to 6"). Universal design permits use on most vehicles. The tough nylon strap holds firmly. In fact, the more leverage applied, the tighter it grips. Accommodates a 3⁄8" drive ratchet.

Clé universelle pour filtre à huile

Cette clé à filtre vous permettra d'enlever à peu près n'importe quel filtre vissé d'un diamètre maximal de 15 cm (6 po). Sa conception universelle permet de l'utiliser sur la plupart des véhicules. Sa courroie en nylon robuste procure une prise solide. Plus la pression appliquée est forte, plus la courroie s'agrippe au filtre. Peut être utilisée avec une clé à cliquet à prise de 3/8 po.

BKP 825-5127

Multi-Purpose Strap Wrench

You'll find many uses for this heavy-duty strap wrench. The 53" long nylon strap won't mar precision surfaces of shafts, pulleys, or other components. It's especially useful on small engine pulleys. Special head design self-tightens the strap as force is applied.

- Lightweight, with 30 cm (12") long handle. Wt., 454 g (1 lb.)

Clé à courroie tout usage

Clé à courroie tout usage robuste. La courroie de 53 po en nylon n'abîmera pas les surfaces de précision des arbres, poulies ou autres composants. Particulièrement utile pour les petites poulies de moteur. La conception particulière de sa tête assure le resserrement de la courroie quand une force est appliquée.

- Légère et dotée d'une poignée de 30 cm (12 po). Poids : 454 g (1 lb)

Ratcheting Chain Wrenches

Head design permits turning in either direction without moving wrench from the work. Ratcheting action also makes it possible to regrip without removal. Handles parts of most any shape, round, square, hexagon, octagon.

Clé à chaîne à cliquet

La conception de la tête de cet outil permet de tourner cette dernière dans les deux directions sans avoir à déplacer l'outil. Le cliquet permet de reprendre la prise sans avoir à enlever l'outil. Convient à la plupart des formes de pièces : ronde, carrée, hexagonale et octogonale.

#	Description
BKP 825-5128	Handle is 33 cm (13"). Chain wrench capacity from 3.8 cm to 13.2 cm (1-1/2" to 4-3/4") O.D. / Poignée de 33 cm (13 po). Capacité de la chaîne : entre 3,8 cm et 13,2 cm (1 1/2 po et 4 3/4 po) de dia. ext.
BKP 700-2247	For larger jobs, handle is 48 cm (19") Chain wrench cap. 7.6 cm to 15.2 cm (3" to 6-3⁄4") O. D. / oignée de 48 cm (19 po) pour les travaux d'importance. Capacité de la chaîne : entre 7,6 cm et 15,2 cm (3 po et 6 3⁄4 po) de dia. ext.

ULT 61996

Radio Removal Kit with Antenna Wrenches

Kit includes the tools needed to remove the radio from the dash on many domestic and import vehicles without damage to the radio or the dash panel. Antenna nut sockets fit over antennas and down into deep well locations.

Trousse pour la dépose de radios et clés pour antennes

Cette trousse comprend les outils nécessaires pour retirer la radio du tableau de bord d'un grand nombre de véhicules nord-américains et importés sans endommager la radio ni le panneau du tableau de bord. Les douilles pour écrous s'ajustent sur les antennes et peuvent atteindre les écrous profondément situés.

Contents / Contenu :

#	*Description*
ULT 62089	Radio Removal Tool: U-Hooks / Crochets en U pour la dépose de radios
ULT 62087	Key Set: European Vehicles, BMW, VW, Mercedes Benz, Audi / Jeu de clés : véhicules européens, BMW, Volkswagen, Mercedes Benz, Audi
ULT 62090	Antenna Nut Socket Set: for many USA and Asian Imports / Jeu de douilles pour écrou d'antenne : pour un grand nombre de véhicules nord-américains et asiatiques

ULT 62090

Antenna nut sockets

Cover most import and domestic antenna nuts that require removal over the antenna stem. Also for recessed mounted nuts.

Douilles pour écrou d'antenne

Couvrent un grand nombre de véhicules nord-américains et importés dont l'écrou doit être retiré en passant par-dessus la tige de l'antenne. Conviennent aux écrous profondément situés.

ULT 62087

Radio Removal Keys

For New VW Beetle, Audi, Mercedes Benz, VW, Allen® Hex Wrench for BMW, Special Pentagon Pin for BMW.

Clés pour la dépose de radios

Clés pour les véhicules suivants : nouvelles Volkswagen Beetle, Audi, Mercedes Benz, Volkswagen; clé hexagonale AllenMD pour BMW, tige pentagonale spéciale pour BMW.

ULT 62089

Radio Removal TOOL U-Hooks

2 Pc. U-Hooks for radio removal on Ford, VW, & Audi. Works on 1987 - Current Mustang; 1988 - Current Tempo/Topaz; 1989 - Current Continental; 1990 - Current Taurus/Sable, Probe, Ranger/Bronco II, Crown Victoria/Grand Marquis, Lincoln Town Car, Mark VII, and Thunderbird/Cougar.

Crochets en U pour la dépose de radios

Assortiment de 2 crochets en U pour la dépose de radios de véhicules Ford, Volkswagen et Audi. Conviennent aux véhicules suivants : Mustang 1987 à aujourd'hui; Tempo/Topaz 1988 à aujourd'hui; Continental 1989 à aujourd'hui; Taurus/Sable, Probe, Ranger/Bronco II, Crown Victoria/Grand Marquis, Lincoln Town Car, Mark VII et Thunderbird/Cougar 1990 à aujourd'hui.

BKP 775-9098

Ford Radio Removal Tool

Simply insert these tools into the holes on the radio face plate to release the retaining clips, then using the tools as handles, remove the radio from the instrument panel. Fast and easy! For use on 1987-current Mustang; 1988-current Tempo/Topaz; 1989-current Continental; and 1990-current Taurus/Sable, Ranger/ Bronco II, Probe, Lincoln Town Car, Crown Victoria/ Grand Marquis, Mark VII and Thunderbird/Cougar.

Extracteurs Radio – Ford

Insérer simplement ces extracteurs dans les trous de la plaque avant de la radio pour dégager les agrafes de retenues, puis, en les utilisant comme poignées, retirer la radio du tableau de bord. Rapide et facile! Pour les modèles Mustang depuis 1987, Tempo/Topaz depuis 1988, Continental depuis 1989 et Taurus/Sable, Ranger/Bronco II, Probe, Lincoln Town Car, Crown Victoria/Grand Marquis, Mark VII et Thunderbird/Cougar depuis 1990.

ULT 64624

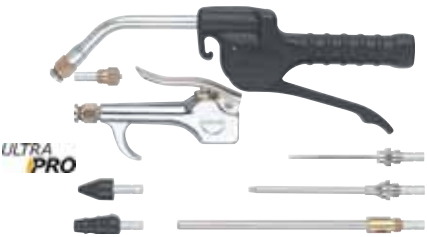
Swivel Connector with Regulator

Used with most air tools. Improves tool handling, minimizes operators fatigue and extends hose life. Not to be used on percussion tools or in areas of high mechanical abuse. 360° 2-way swivel. Maximum working pressure: 150 PSI. Recommended airflow up to 25 CFM. Thread 1/4" NPT.

Raccord pneumatique à rotule avec régulateur

Utilisé avec la plupart des outils pneumatiques, il améliore la manoeuvrabilité des outils, réduit la fatigue de l'opérateur et prolonge la durée des boyaux. Ne doit pas être utilisé avec des outils à choc ou être soumis à des usages abusifs. Pivote sur 360° dans les 2 directions. Pression maximale d'utilisation : 150 lb/po^2. Débit d'air recommandé jusqu'à 25 CFM. Filetage 1/4 po NPT.

ULT 64720

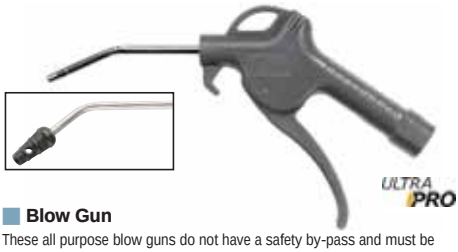


9-Pc. Air Accessory Kit

Blow gun set with interchangeable tips for multiple applications. Includes: Steel blow gun, blow gun with plastic handle, plastic tip, safety by-pass tip, 2 injection needles, extended safety by-pass and tire inflator.

Jeu d'accessoires pour ligne d'air, 9 pièces

Soufflette avec buses interchangeables pour diverses applications. Comprend : soufflette en acier, soufflette avec manche en plastique, buse en plastique, buse de dérivation de sûreté, 2 aiguilles injecteurs, pompe pour pneu.



Blow Gun

These all purpose blow guns do not have a safety by-pass and must be used on air lines which have a pressure regulator set at a maximum of 30 PSI to conform to OSHA requirements.

Soufflette

Ces modèles tout usage ne comportent aucune déviation sécuritaire et doivent être utilisés avec des canalisations d'air comprimé munies d'un régulateur de pression réglé à un maximum de 30 lb/po^2 afin de les rendre conformes aux normes OSHA.

# / #	Female Inlet / Entrée femelle	Length / Longueur
ULT 64721	1/4" NPT	5"
ULT 64722	1/4" NPT	12"
ULT 64729	1/4" NPT	5" with rubber tip / 5 po avec buse en caoutchouc

Blow Guns

These steel multi purpose blow guns do not have a safety by-pass and must be used on air lines regulated to a maximum of 30 PSI to conform to OSHA requirements.

Soufflettes

Ces soufflettes à usage multiple ne possède pas de dérivation de sûreté et doivent être utilisées sur des lignes d'air régularisé à un maximum de 30 lb/po² pour être conforme aux exigences OSHA.

#	Description
ULT 64723	1/4" NPT (F) Safety tip / 1/4 po NPT (F) Buse de sécurité
ULT 64724	1/4" NPT (F) Rubber tip / 1/4 po NPT (F) Buse en caoutcouc

ULT 64732

Pivoting Blow Gun

Ideal for reaching under or around obstacles. Highly flexible pivoting shaft bends to multiple direction angles. Snug-fit flexible pivots maintain desired position and enable one hand use. Vented safety tip for added security. 1/4" NPT (F) inlet.

Soufflette à tige pivotante

Idéale pour contourner les obstacles. Tige flexible et pivotante se plie à angles multiples. Le pivot maintient la position désirée et permet l'utilisation d'une seule main. Buse de sécurité à évents latéraux. Entrée 1/4 po NPT (F)

ULT 64733

Extendable Blow Gun

Ideal for hard to reach areas that require an extended reach. Stainless steel shaft extends from 12" to 32". Retractable for easy storage. Precision engineered air outlet flow system ensures added security. Vented tip. 1/4" NPT (F) inlet.

Soufflette télescopique

Idéale pour les endroits difficilement accessibles. Tige en acier inoxydable s'étire de 12 po à 32 po. La tige se rétracte pour en faciliter l'entreposage. Système d'ingénierie de précision pour le débit d'air. Buse à évents. Entrée 1/4 po NPT (F).

ULT 64750

Air Hose Reel

Two built-in tool hangers to accommodate air chuck, blow guns or other air tools. 1/4" NPT brass swivel fitting with a maximum 250 PSI. Reel can accommodate 150 feet of 5/8" OD hose or 100 feet of 3/4" OD hose.

Dévidoir pour boyau à air

Deux supports pour mandrin d'outil pneumatique. Raccord coudé pivotant en laiton 1/4 po NPT de 250 lb/po² maximum. Un frein à ressort hélicoïdale empêche le dévidoir de se dérouler. Peut être installer à n'importe quel endroit. Pour les boyaux de 150 pieds de diamètre extérieur 5/8 po ou pour les boyaux de 100 pieds de diamètre extérieur 3/4 po.

ULT 64735

Professional Air Inflator Gauge

This ergonomically designed tire inflator comes with an integrated deflator in the trigger handle. The highly accurate 80 mm (3-1/2") gauge comes with a rubber bumper cover for added protection. Graduated from 10 to 170 PSI in 2 lb increments (50 to 1200 kPa).

Manomètre de gonflage professionnel

De conception ergonomique, ce manomètre possède un système pour dégonfler intégré à la poignée. Manomètre de 80 mm (3 1/2 po) avec enveloppe protectrice. Gradué de 10 à 170 lb/po² en incréments de 2 lb (50 à 1200 kPa).

ULT 64735R	Gauge / Manomètre

ULT 64739

ULTRA PRO

HD Tire Inflator

Ideal for truck tire inflation. The unit has a 48" hose with a clip-on ball foot chuck to allow inflation from a distance. Easy to view integrated gauge in handle. Bleed valve enables easy adjustment of tire pressure. Calibrated from 12 to 120 PSI.

Manomètre de gonflage pour service intense

Idéal pour gonfler les pneus de camions. Manomètre intégré, muni d'un boyau de 48 po, d'une buse avec attache de fixation permettant de se tenir à une distance sécuritaire pour gonfler les pneus. Manomètre intégré. La soupape de relâchement permet l'ajustement de la pression. Échelle de 12 à 120 lb/po².

BKP 700-1999

NAPA BALKAMP

Aerostar Heater Hose Disconnect Tool Set

Quickly and easily removes heater hose from heater core tube without damaging coupling retainer or hose. This set includes the heater hose disconnect tool for 15.9 cm (5⁄8") and 19 mm (3⁄4") heater hoses with quick connect couplings at heater core, and an extension handle for easier access. For use on 1986 thru current Aerostar vans.

Jeu d'outils de débranchement des boyaux du système de chauffage Aerostar

Pour enlever facilement et rapidement les boyaux du faisceau de chaufferette sans endommager le raccord, le dispositif de retenue ou le boyau. Ce jeu comprend un outil de débranchement pour les boyaux du système de chauffage de 15,9 mm (5⁄8 po) et de 19 mm (3⁄4 po) dotés de raccords à dégagement rapide au niveau du faisceau de chaufferette, ainsi qu'un manche de rallonge pour faciliter l'accès. Convient aux ourgonnettes Aerostar depuis 1986.

BKP 700-2457

A/C Spring-Lock Coupling Tool Set

The only means of separating spring-lock air conditioning refrigerant pressure lines on 1981-current Ford, and 1994-newer Chrysler and Jeep vehicles. Set of four A/C spring-lock tools included.

Outils pour débrancher les raccords avec verrou à ressort des conduites du système de climatisation

Le seul moyen de débrancher les raccords avec verrou à ressort des conduites du système de climatisation des véhicules Ford de 1981 à aujourd'hui et des véhicules Chrysler et Jeep de 1994 à aujourd'hui. Ensemble de quatre outils pour débrancher les raccords avec verrou à ressort des conduites du système de climatisation.

ULT 62093

ULTRA PRO

Deburring tool

For removing rough edges for better flaring tube fit.

Noutil d'ébarbage

Pour éliminer les bordures rugueuses et réaliser de meilleurs évasements.

ULT 62006

ULTRA PRO

Combined Double/Bubble Flaring Tool Kit

- Features complete double and bubble flaring tool assortment, including adapters for forming double flares
- Set contains SAE and Metric bar assembly, yoke assembly, reamer, cutter and flaring tool adapters in sizes 3⁄16", 1⁄4", 5⁄16", 3⁄8", 7⁄16", 1⁄2", 5⁄8", 4.7mm, 6mm, 8mm, and 10mm. Storage case and instructions
- Precisely flares tubing up to 0.040 wall thickness to SAE/Metric 45-degree flares
- Tough hardened forged-steel construction

Not for use on stainless steel tubing

Trousse d'outils combinés pour évasement double/à collet SAE

- Ensemble complet d'outils à évaser, y compris des adaptateurs pour effectuer des évasements doubles
- Comprend les pièces SAE et métriques suivantes : barres, étrier, alésoir, coupe-tuyau et adaptateurs 3⁄16 po, 1⁄4 po, 5⁄16 po, 3⁄8 po, 7⁄16 po, 1⁄2 po, 5⁄8 po, 4,7 mm, 6 mm, 8 mm et 10 mm. Instruction et étui de rangement inclus.
- Permet l'évasement à 45° SAE/métrique des tubes avec paroi jusqu'à 0,040 po d'épaisseur
- Outil robuste en acier forgé trempé

Ne pas utiliser pour des tubes en acier inoxydable

ULT 62578

Oxygen Sensor Vacuum Switch Socket

Removes and replaces oxygen sensors and vacuum switches found on GM, Ford, Chrysler and some imports. 7/8" x 2-3/4" long. 3/8" drive socket. Not for use with impact wrenches.

Douille pour capteurs d'oxygène

Pour enlever et installer les capteurs d'oxygène et les commutateurs à dépression. Convient aux voitures GM, Ford, Chrysler et certaines voitures importées. Longueur 7/8 po x 2-3/4 po. Douille à prise 3/8 po. Ne pas utiliser avec une clé à percussion.

ULT 62579

Oxygen Sensor Remover

Use this set with an air hammer to remove stubborn, baked-on oxygen sensors. The pneumatic action works where conventional sockets won't. The compact design allows easy access under the hood or under the vehicle. When installing sensors, a 3/8" drive ratchet must be used.

Outil pour enlever les capteurs d'oxygène

Utiliser cet ensemble avec un marteau pneumatique pour enlever les capteurs d'oxygène collés. L'action pneumatique fonctionne là où les douilles conventionnelles ne le peuvent. Ce modèle réduit permet un accès facile sous le capot ou sous le véhicule. Lors de l'installation du capteur on doit utiliser un rochet à prise 3/8 po.

ULT 62582

Oxygen Sensor Thread Chaser

Cleans threads in oxygen sensor holes. Use with 3/4" hex socket or 3/8" square drive. Size: M18 x 1.5. Also works on M18 x 1.5 spark plug threads. Use an anti-seize compound.

Outil pour filets de capteur d'oxygène

Nettoie les filets des trous de capteur d'oxygène. Utilisé avec une douille hexagonale 3/8 po ou à prise 3/8 po. Grandeur M18 x 1,5. Peut aussi être utiliser sur les filets de bougies M18 x 1,5. Utiliser un dégrippant.

ULT 71415

Thermostat Gasket Cleaner

Use with a die grinder to quickly clean gasket surfaces, oil pans, water pumps and other inaccessible applications. The 7-1/2" shaft is equipped with a floating guide shaft so the user can steer the abrasive pad around the gasket surface. For twist locking abrasive pads.

Outil pour nettoyer le joint d'étanchéité du thermostat

Utiliser avec une rectifieuse pour nettoyer rapidement la surface du joint d'étanchéité, le carter d'huile, la pompe à eau et d'autres applications inaccessibles. La tige de 7-1/2 po est munie d'une tige-guide flottante pour diriger le tampon abrasif sur la surface du joint. Pour tampons abrasifs à vis quart-de tour.

ULT 71415R Abrasive pad / Tampon abrasif

BKP 700-2249

Wheel Hub Resurfacing Kit

Rust build-up on brake rotors can cause warping and that causes pulsation and diminished braking. This kit attacks the rust on lug studs and rotors on the hub assembly faster and easier than anything you've used before. Useable on most domestic and import vehicles.

Ensemble de surfaçage de moyeu de roue

La formation de sillons de roues sur les disques de frein peut provoquer leur gauchissement et causer des pulsations et une diminution de l'efficacité des freins. Cet ensemble permet de déloger la rouille sur les goujons et les disques de l'ensemble moyeu plus rapidement et facilement que tout autre outil. Convient à la plupart des véhicules nord-américains et importés.

Hand Tools — Outils à main

HD UltraPro Tool Kit	2-3	Ensemble d'outils pour service intense
Master Mechanic Tool Set	4-9	Ensemble d'outils pour maître-mécanicien
Drive Socket Sets	10-30	Ensembles de douilles à prise
Open Stock Sockets	31-32	Douilles de formats variés
Torque Wrenches & Accessories	33-34	Clés dynamométriques et accessoires
Wrench Sets	35-57	Ensembles de clés
Plier Sets & Pliers	58-69	Jeux de pinces et pinces
Locking Clamps, C-Clamps	70-71	Pinces de serrage, pinces-étaux en C
Screwdriver Sets & Screwdrivers	71-76	Jeux de tournevis et tournevis
Insulated Screwdrivers & Impact Driver Set	77	Jeux de tournevis isolants et d'embouts pour tournevis à percussion
Nut Driver, Screwdriver Bit Set, Ratcheting Gear Driver Screwdriver Set	78-79	Jeu d'embouts de tournevis et tourne-écrous et tournevis à cliquet
Bits & Bit Accessories	80	Embouts plats et accessoires
Hexagonal Key Sets	81-83	Jeux de clés hexagonales
Hexagonal Keys	84	Clés hexagonales
Hammers	85-86	Marteaux
Punch & Chisel Sets	87-88	Jeux de poinçons et ciseaux
Pry & Jimmy Bars	89	Barres levier
Scrapers, Putty Knives & Dominator® Bar Vault	90-91	Grattoirs, couteaux à mastic et "Dominator[MD] Bar Vault"
Scrapers, Razor Blades & Hook & Pick Sets	92-93	Grattoirs, lames de rasoir et ensemble de crochets et traçoirs
Hook & Pin Sets , Awl, Scriber & O-Ring & Seal Pick	94	Ensemble de crochets et traçoirs, alène, traçoirs et crochets pour joint torique

Service & Maintenance Tools — Outils spécialisés et d'applications

Ignition & Distributor Tools, Spark Plug Gap Gauge	98-99	Outils pour allumage, distributeur et jauge à bougie
Compression & Internal Engine Tools & Oil Filter Wrenches	100-105	Outils pour moteur et compression et clés pour filtre à l'huile
Oil Pump Primers, Oil Filter & Pinch-Off Pliers	106	Amorce pour pompe à l'huile et pinces pour boyau
Belt & Hose Tools & Cleaners	107-108	Outils pour boyau et courroie et nettoyants
Cleaner & Fuel Tools	109-111	Nettoyant et outils pour essence
Steering & Suspension Tools	112-113	Outils pour volant de direction et de suspension
Driveline & Fan Clutch Tools	114-115	Outils de transmission et d'embrayage de ventilateur
Exhaust & Inspection Tools	116-117	Outils pour échapement et inspection
Magnetic Bowl, Cutters, Tube Benders & Pully Holder	118	Bolle magnétique, coupe et cintreuse à extracteurs et outils pour volant
Pullers & Steering Tools	119-126	Extracteurs et outils pour volant
Bearing Splitters & Measuring Tools	127	Séparateurs de roulement et instruments à mesurer
Gauge, Strap Wrenches & Radio Removal Kits	128-129	Jauge, clés à courroie et trousse pour la dépose de radios
Blow Guns & Air Inflator Gauge	129-131	Soufflettes et manomètre de gonflage
Specialty Tools	131-132	Outils spécialisés

Power Tools - Air, Cordless & Electric / *Outils pneumatiques, sans fil et électriques*

Ratchets	134-136	Clés à cliquet
Impact Wrenches	137-149	Clés à percussion
Air & Pneumatic Hammers	150	Marteaux pneumatiques
Chisels	151-153	Ciseaux
Die Grinders & Cut-Off Tool	154-156	Meules à rectifier et outils à tronçonner
Saws, Angle Grinder, Pneumatic Knife, Shears & Scissors	157-158	Meuleuse angulaire, scies, couteau pneumatique, cisaille et ciseaux
Air Scaler, Pneumatic Nibbler & Sanders	159-162	Marteau dérouilleur, grignoteuse pneumatique et ponceuses
Tire Buffer, Angle Polisher, Air Tool Lubricant & Air Drills	163-164	Tampon à pneu, polisseuse à angle lubrifiant d'outil pneumatique et perceuses pneumatiques
Caulking Gun & Rivet Guns	165	Pistolet calfeutreur et riveteuses pneumatiques
Impact Sockets	166-184	Douilles à percussion à prise
Impact Wrenches, Drills, Saw, Grinder & Sanders	185-188	Clés à percussion, perceuses, scie, meules à rectifier et ponceuse
Impact Tool & Ratchets	189-191	Outils à percussion et cliquet
Drill, Grinder & Cutoff Tool	192-193	Perceuse, meuleuse et outil à tronçonner
Cordless LED Task Light & Batteries	194	Lampe de travail à DEL sans fil et batteries
Battery Charger, Battery Analyzer & Tool Bag	195	Chargeur de batterie, analyseurs de batterie et sac à outils
Chucks & Keys	196	Porte-outils et clés

Drilling, Cutting & Grinding — *Perçage, découpage et meulage*

Drill Bits	198-205	Jeux de forets
Tap & Die Sets & Taps & Dies	206-215	Jeux de tarauds et filières et tarauds et filières
Tap Sockets & Thread Repair Kits	216-224	Douilles pour taraud et trousses de réparation de filets
Bolt, Screw Extractor Sets & Extractors	225-230	Ensembles d'extracteur de boulon et vis et extracteurs
Stud Removers, Bolt Cutters & Nut Splitters	231	Extracteur de goujons, coupe-boulon et casse-écrous
Files	232-233	Limes
Abrasive Discs	234-237	Disques abrasifs
Cutting & Grinding Wheels	238-253	Meules à découper et ébarber
Surface Conditioning & Flap Discs	254-256	Disques de conditionnement de surface et disques à lamelles
Sanding, Grinding Discs & Carbide Burrs	257-261	Disques de ponçage, à ébarber et fraiseuses
Brushes, Adaptors & Backing Pads	262-269	Brosses, adaptateurs et plateaux porte-disque
Saws, Knives & Scraper	270-274	Scies, couteaux et grattoirs
Saws & Clamps	275-276	Scies & serre-joints
Steering Wheel Tools & Bench Grinder	277	Outils pour volant de direction et touret d'établi

Tool Storage — *Rangement d'outils*

Tool Storage Guide	280-281	Guide des systèmes de rangement
Tool Chests	282-284	Coffres à outils
Tool Cabinets	285-290	Armoires à outils
Canopy Tops, Tool Box & Cabinet Covers	291	Huches de rangement, coffres à outils et housses pour armoire à outils
Cabinet Protectors, Tool Boxes, Bench, Cart & Casters	292-293	Protecteurs d'armoire, coffres à outils, banc, chariot et roulettes
Service Carts & Accessories	294-297	Accessoires pour chariot d'atelier
Tool Storage Accessories	298-300	Accessoires d'outil de rangement

Diagnostics *Diagnostics*

Scan Diagnostics	302-314	Outils de diagnostic
Code Readers & Scan Tools	315-318	Lecteurs de codes et trousses d'analyseur
Digital Multimeters, Engine Analyzer & Timing Lights	319-324	Multimètres numériques, analyseur de moteur et lampes stroboscopiques
EVAP System Testers & Leak Check	325-326	Analyseurs de systèmes de recyclage des vapeurs et vérification des fuites
Multimeter Accessories, Test Leads & Circuit Testers	327-330	Accessoires pour multimètres, fils d'essai et vérificateurs de circuits
Terminal Testers & Current Clamp Meter	331	Vérificateurs de bornes et pinces ampèremétriques
Circuit & Spark Plug Testers	332	Vérificateurs de circuits et de bougies d'allumage
Test Tools	333-337	Outils de vérification
Fuel Injection Cleaning Canister & Inspection Tools	338	Contenant de nettoyant pour injecteurs de carburant et outils d'inspection
Spark Analyzers Laser Tachometer & Circuit Tester	339	Tachymètres au laser analyseurs d'étincelles et vérificateur de circuit
TPMS Tools & Kits	340	Outils et trousses TPMS
ABS Brake Scan	341	Analyseur pour freins ABS

Charging & Starting — Charge et démarrage

Battery & Electrical System Analyzers	344-347	Analyseurs de batterie et de système électrique
Battery Testers	348-349	Vérificateurs de batterie
Battery Testing Equipment	350-355	Équipement de vérification de batterie
Battery Chargers	356-364	Chargeurs de batterie
Jump Starters	365-370	Blocs d'alimentation
Power Inverters	371	Onduleurs
Booster Cables	372-374	Câbles d'appoint
Battery Accessories	375-376	Accessoires de batterie

Air Conditioning — Climatisation

A/C Units	378-379	Systèmes de climatisation
A/C Manifold Gauges	380-384	Jauges pour système de climatisation
A/C Conversion Hoses & Tools	385-386	Boyaux et outils pour conversion des systèmes de climatisation
A/C Couplers, Adapters & Shut-Off Valves	387-388	Raccords, adaptateurs et soupapes d'arrêt pour système de climatisation
A/C Line Repair Kit , Can Taps & Flush Kits	389-390	Trousse de réparation pour système de climatisation, robinets et trousse de purge
A/C Vacuum Pumps	391-393	Pompes à vide pour système de climatisation
A/C Service Tools	394-395, 424	Outils d'entretien pour système de climatisation
Non-Contact Thermometers, Refrigerant Scale Tank & Heater Blanket	396-397	Thermomètres sans contact, réservoir gradué pour réfrigérant et enveloppe chauffante
A/C Refrigerant Diagnostics, Analyzers & Recycle Guard™	398-399	Diagnostic pour réfrigérant de climatisation, analyseurs et Recycle Guard[MC]
Leak Detection Equipment	400-415	Équipement de détection des fuites
A/C Service, Radiator Kits & Flush Kits	416-421	Trousses d'entretien de système de climatisation, trousses pour radiateur et trousses de purge
Leak Detection Dyes	422	Teintures pour détection des fuites
A/C Treatment & Flex-Scope	423	Traitement de système de climatisation et Flex-Scope
Ventilation Cleaning System	425	Système de nettoyage de la ventilation
Air Fresheners, Disconnect Tools & A/C Accessories	426-427	Assainisseurs d'air, outils de débranchement et accessoires pour système de climatisation

Coolant Systems — *Systèmes de refroidissement*

Coolant Flush Service Equipment & Accessories	430-432	Équipement et accessoires pour vidange de liquide de refroidissement
Coolant Exchanger & Flushing System	433	Échangeur et vidangeur de liquide de refroidissement
Anti-Freeze Testers & Chemicals	434	Testeurs d'antigels et de produits chimiques
Recovery/Recycling Units, Brake Bleeder & Fluid Evacuator	435	Unités de récupération et de recyclage, purgeur de freins et évacuateur de liquide
Cooling System Kit	436	Ensemble de système de refroidissement
Cooling System Pressure Test Kit	437	Trousse d'essais du système de pression du liquide de refroidissement
Hose Kits, Hose Cutter & Battery Fillers	438	Trousses de boyaux, coupe-boyaux et remplissages pour batterie

Fluid Evacuation — *Évacuation des fluides*

Transmission Fluid Evacuation & Accessories	440-444	Évacuation du liquide pour transmission et accessoires
Fluid Transfer Service Equipment	445-447	Équipement de service du transfert de liquide
Sport, Funnel, Transfer Pump & Chemicals	448-449	Sport, entonnoir, pompe de transfert et produits chimiques

Shop Equipment — *Équipement d'atelier*

Generators & Pressure Washers	452-460	Génératrices et pulvérisateurs à pression
Pressure Washer Chemicals & Accessories	461	Produits chimiques et accessoires pour pulvérisateurs à pression
Pressure Hoses, Fittings	462	Tuyaux à pression
Water Pumps & Trash Pumps	463	Pompes à eau et pompes à résidus
Water Pump Accessories & Wet & Dry Vacs	464-467	Accessoires de pompes à eau et pompes à vide humide et sèche
Creeper, Dolly & Fender Covers	468-470	Sommiers, poussoir et protège-ailes
Parts Washer Systems	471-474	Systèmes de nettoyage de pièces
Gas Caddy & Tank Sprayers	475	Réservoir mobile pour essence et pulvérisateur
Brushes & Shovels	476	Brosses et pelles
Squeegees, Water Hose, Hose Nozzles & Signal Bell	477	Racloirs, boyaux à eau, pistolets d'arrosage et timbre-avertisseur
Vises, Vise Jaw Pads, Ratchets & Cable Puller Extension	478-480	Étaux, coussinets de machoîre d'étau, rallonge pour treuil à câble et cliquet
Chain Block, Vinyl Tubing, Foam Tape & Buna-N-Rubber Cord	481	Palan à chaîne, boyau en vinyle, isolant adhésif et cordon en nitrile
O-Rings, Splicing Kit, Snap Rings & Hitch Pins	482-483	Trousse de joints toriques, trousse d'épissure, anneaux élastiques et chevilles
Cotter Pin, Springs & Grommets	484	Goupille fendue, ressorts et oeillets

Lubrication — *Lubrification*

Grease Guns & Bearing Packers	486-491	Pistolets graisseurs et graisseurs de roulement
Extension & Whip Hoses	492	Rallonge et tuyaux souples
Lube & Greasing Accessories	493-496	Accessoires de lubrification et de graissage
Grease Fittings	497	Raccords graisseurs
Grease Pumps	498-499	Pompes à graisse
Spigot & Barrel Pumps	500	Bout uni et pompes à baril
Dollies, Hose Reel, Drum Cradle & Trolley	501	Diabolos, enrouleur, support de fût et chariot
Oil Filter Crusher, Lever & Hand Pumps	502	Broyeur de filtre à huile, levier et pompes manuelles
Hand, Transfer Barrel & Rotary Pumps	503	Pompes manuelles, baril de transfert et pompes distributrices
Diaphragm Pumps & Pistol Oilers	504	Pompes à membrane et pistolets de burettes
Funnels & Measurers	504-506	Entonnoirs et jaugeurs
Measurers, Spray Tips & Oil Drains	507-508	Jaugeurs, buses et purgeurs d'huile

Lighting/Electrical — Produits électriques et d'éclairage

Work Lights & Work Light Accessories	510-521	Lampes de travail et accessoires de lampes de travail
Flashlights & Headlamps	521-524	Lampes de poche et phares
Cord Reels & Extension Cords	525-526	Enrouleurs de câble et rallonges
Extension & Adapter Cords	527	Rallonges et cordon adapteur
RV Adapter, Plugs & Wire Strippers	528	Adaptateurs pour véhicules récréatifs, fiches et pinces à dénuder
Wire Stripper, Wire Terminal Tool, Crimping Tool & Wire Connectors	529	Pinces à dénuder, outils pour les cosses de fils de systèmes, nécessaires pour connecteurs et outils de sertissage
Tape	530	Ruban adhésif

Shop Heating & Cooling — *Unités de chauffage et de refroidissement d'atelier*

Shop Cooling Equipment	532-533	Équipement de refroidissement d'atelier
Blower Fan & Accessories	534-535	Ventilateurs de soufflerie et accessoires

Air Compressors & Accessories — *Compresseurs d'air et accessoires*

Air Compressors	538-542	Compresseurs d'air
Refrigerated DryStar Dryer & Filters	543	Déshydratateur réfrigérant et filtres
Air Compressors & Oil	544	Compresseurs d'air et huile

Lifting — *Équipement de levage*

Service & Floor Jacks	546-551	Crics utilitaires et chandelles
Air/Hydraulic Pump & Bottle Jacks	552-554	Pompe hydraulique et bouteilles
Transmission Jacks, Clutch Jack & Vehicle Stands	555-559	Crics pour transmission et embrayages et chandelles pour véhicule
Jack, Tripod & Utility Stands	560	Chandelles, support et trépied utilitaires
Ram Kits	561	Ensembles de vérins complets
Engine Stands & Support	562	Supports pour moteurs
Cranes	563	Grues
Engine Sling & Hydraulic Presses	564	Égalisateur de charge et presses hydrauliques
Hydraulic Power Units & Wheel Dolly	565	Vérins hydrauliques et chariots hydrauliques pour roues
Two Post Lifts	566-568	Ponts élévateurs à deux colonnes
Four Post Alignment Lifts	569	Pont élévateur à quatre colonnes pour réglage de la géométrie des roues
Four Post Lifts	570-572	Ponts élévateurs à quatre colonnes
Scissor Lifts	573-575	Ponts élévateurs à ciseaux
Imaging Alignment System	576-578	Système d'imagerie pour réglage de la géométrie des roues

Tire Changers — *Machines à monter et démonter les pneus*

Tire Changers	580-582, 584-588, 590-597	Démonte-pneus
Tire Changer Accessories	583, 589	Accessoires pour démonte-pneus
Tire Inflator	590	Gongle pneu numérique

Wheel Balancers — *Équilibreuses de roues*

Wheel Balancers	600-603, 606	Équilibreuses de roues
Wheel Balancers & Adapter Kits	604-605	Ensembles d'équilibreuses de roues et d'adaptateur
Wheel Balancer Specifications & Features	607-608	Spécifications et caractéristiques d'équilibreuse de roues
Balancing Accessories	608-609	Accessoires d'équilibrage
Pin-Plate Systems & Accessories	610	Systèmes et accessoires de plaquette à axe
Finger Plates	611	Plaques à doigts
Truck Wheel Balancer	611-612	Équilibre de roues de camion

Tire Service — *Entretien des pneus*

Couplers & Plugs	614-620	Coupleurs et bouchons
Blow Guns & Accessories	621-626	Souflettes à air et accessoires
Air Inflator Gauges	627-628	Manomètres d'accessoire pour gonfler
Tire Pressure Gauges	629-632	Manomètres pour pneus
Chucks	632-635	Raccords de gonflage
Distribution Block & Air Systems Repair Kits	636	Trousses de réparation des systèmes d'admission d'air et de bloc de distribution
Tube Cutter & Air System Fittings	637	Raccords du système d'admission d'air et coupe-tubes
TPMS (Tire Pressure Monitoring System)	638-641	TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)
Tire Valves & Accessories	642-651	Valves de pneu et accessoires
Tire/Tube Test Tank, Whip Hose & Air Hose Reel	652	Bac d'essai de pneu/chambre à air, enrouleur de boyau-fouet et de boyau d'air
Air Hose Crimpers, Hose Ferrules & Air Tool In-Line Filter	653	Pinces à sertir les boyaux d'air, viroles de boyaux et filtre de conduite pour outil à air comprimé
Hose Fittings	654	Raccords de tuyaux
Hammers	655	Marteaux
Tire Service Tools	656-658, 661-676	Outils d'entretien de pneus
Lug Wrenches	659-660	Démonte-roues
Sockets	677-682	Douilles
Wheel Balancer	682	Équilibreuse de roues
Tire Tools	683	Outils pour pneus
Bead Seater & Tire Changers	684	Repos de talon et appareils à changer les pneus

Brake & Wheel — Freins et accessoires de roues

Brake Lathes	686-687	Tours à frein
Brake Lathe Accessories	688-693	Accessoires de tour à frein
Brake Bleeding Equipment	694-695	Équipement de purge des freins
Brake & Service Tools	696-697	Outils d'entretien et de freins
Brake Micrometers & Brake Adjusting Tool	698	Micromètres de freins et outil de réglage des freins
Cylinder Hones & Bearing Pullers	699	Rodoirs de cylindre et extracteurs de roulement
Axle Stud Cone Plier, Resurfacing Kit & Inner Tie Rod Tool	700	Pince conique pour goujon d'essieu, trousse de rectification et outil de biellette de direction interne
Pullers & Ball Joint Separator	701	Extracteurs et séparateur de joint à rotule
Ball Joint Adapter Kits	702	Jeux d'adaptateurs pour joints à rotule
Strut Compressor, Camber Adjustment Tool & Pivot Pin Remover	703	Compresseur de jambes de force, outil pour ajustement du carrossage et extracteur d'axe de pivotement
Flaring Tool Sets & Accessories	704-705	Ensembles d'évaseur à tuyau et accessoires
Tubing Cutter, Pipe Cutter & Axle Puller	706	Coupe-boyau coupe-tuyau et extracteur de fusée

Welding — *Soudure*

MIG Welding Systems	708-716	Système de soudure MIG
MIG Welding Accessories	717-718	Accessoires de soudure MIG
ARC Welding System	719	Système de soudure à l'arc
ARC Cutting System	720-725	Système de coupage à l'arc
Oxy-Acetylene Equipment	725-728	Équipement oxyacétylénique
Oxy-Acetylene Cutting Tips	729-730	Becs de coupage oxyacétylénique
Oxy-Acetylene Regulators	731	Régulateurs oxyacétylénique
Oxy-Acetylene Replacement Gauges	732	Jauges de remplacement pour oxyacétylénique
MIG Wire	733	Fil-électrode MIG
Electrodes	734-738	Électrodes
Welding Helmets	739-740	Casques de soudure
Welding Helmet Accessories	741	Accessoires de casques de soudure
Welding Goggles & Apparel	742-744	Lunettes et articles de soudure
Knee Pads & Welding Gloves	745-746	Genouillères et gants de soudeur
Welding Blanket, Hats, Screen & Hand Truck	746	Couverture, casques, écran et chariot à main de soudure
Welding Carts & Accessories	747	Chariots de soudure et accessoires
Welding Accessories	748-754	Accessoires de soudure
Solder & Soldering Accessories	755-757	Brasure et accessoires de brasure
Welding Assortment	758-759	Assortiment de soudure
Soldering Equipment	760-762	Équipement de brasure
Welding Equipment	763-764	Équipement de soudure

Safety *Sécurité*

Safety Eyewear	766	Protection occulaire
Gloves	767-771	Gants
Ear Plugs & Hats	771	Protecteurs auditif et casques
Back Supports, Knee Pads & First Aid Kit	772	Support lombaire, genouillères et trousse de premiers soins

Paint & Body — *Peinture et carrosserie*

Sandblasting Equipment	774	Équipement de sablage au jet
Engine Cleaning Guns & Undercoating Guns	775	Pistolets de nettoyage de moteur et pour antirouille
Rust Proofing & Gravity Spray Guns	776-777	Pistolets pour antirouille et pistolets à peinture à gravité
Suction Feed & Touch-up Spray Guns	778	Pistolets à peinture à syphon et pistolets pour retouche
Paint Cup, Air Filters, Air Drying System & Air Adjusting Valves	779	Godet à peinture, filtres à air, système de déshydratation d'air et soupapes de réglage d'air
Air Regulators, Filters & Autobody Set	779-780	Régulateur d'air, filtres et jeux d'outils de carrosserie
Body Tools	781-785	Outils de carrosserie
Pin Strip Removers & Rivet Guns	786	Outil enlève-bordure et pistolet à rivet
Rivets & Hammer Puller Sets	786-787	Rivets et extracteur à inertie
Curing Lamps	788	Lampes de séchage
Headlamp Alignment Systems	789	Systèmes d'alignement de phare